

EL AERÓDROMO MILITAR DE VILAFAMÉS



Estudiante: **Isabel Marzá Torlá**

Tutor: Pilar Escuder Mollón

Curso: 2011/2012

GRADUADO UNIVERSITARIO SENIOR

UNIVERSITAT JAUME I

| <u>ÍNDICE</u> | página |
|--|---------------|
| Agradecimientos..... | 3 |
| Prólogo..... | 4 |
| Situación geográfica del pueblo de Villafamés..... | 6 |
| Construcción de campos y su infraestructura..... | 7 |
| Historia del aeródromo..... | 8 |
| Batalla de Teruel | 8 |
| Situación estratégica del aeródromo de Villafamés.. | 10 |
| Ubicación del aeródromo de Villafamés..... | 11 |
| Villafamés siglo XX..... | 29 |
| Impacto del aeródromo en el campo de Villafamés.. | 35 |
| Impacto del aeródromo en el casco urbano..... | 45 |
| Personajes..... | 47 |
| Leyenda..... | 47 |
| Conclusiones | 47 |
| Bibliografía..... | 48 |
| Anexos..... | 49 |

AGRADECIMIENTOS

- Rosa Valero Pau
- Vicente Benet Meseguer
- Joaquín Valls Andreu y su mujer Amparo
- Francisca Barrachina Pau

Los que me han abierto desinteresadamente las puertas de sus casas y me han ayudado y aportado información a mis dudas y preguntas.

- José Juan Miralles Torlá

Sin cuyo apoyo y orientación, con toda seguridad, no me hubiese lanzado a realizar este trabajo.

Y a la profesora y tutora, Pilar Escuder Mollón, que con los últimos retoques ha contribuido a finalizar en positivo este trabajo de investigación.

PRÓLOGO

Las causas que motivaron la instauración del régimen republicano fueron principalmente el agotamiento del sistema político de la Restauración y la incapacidad de la monarquía de asumir sus errores durante la Dictadura. A partir de abril de 1931 quedó claro que el descontento popular iba orientado hacia una respuesta antimonárquica y pro republicana.



Miguel Primo de Rivera (sentado a la izquierda de Alfonso XIII) al frente del Directorio Civil en 1925

La II República española llegó al poder en abril de 1931. En ello tuvo mucho que ver la caída de la Dictadura del general Miguel Primo de Rivera (29 de enero de 1930) que, apoyada por la monarquía, había tenido un triste final. El rey, Alfonso XIII, estaba más aislado que nunca, la clase obrera lo consideraba el símbolo de la opresión, la clase media no le perdonaba los siete años de dictadura, incluso para la clase dirigente la monarquía ya no representaba una solución de continuidad. El nuevo gobierno presidido por el general Dámaso Berenguer trataba inútilmente de volver a la situación anterior a la Dictadura, pero era imposible. El sistema político de la Restauración estaba agotado, gran parte de la opinión pública estaba ya resueltamente en contra de la monarquía. En el verano de 1930, con

el gobierno en plena crisis, se produjo un pacto de unión entre diversos sectores del nuevo republicanismo. El así denominado “Pacto de San Sebastián”, clave en el tránsito de la monarquía a la república y firmado por representantes de las principales fuerzas sociales de izquierdas posibilitó una futura acción conjunta antimonárquica.

Sus principales integrantes fueron:

- El republicanismo “histórico”, encarnado en la figura de Alejandro Lerroux, fundador del Partido Radical en 1908.
- La nueva izquierda republicana de Manuel Azaña que junto a Marcelino Domingo y Álvaro Albornoz, representaba los elementos del radical-socialismo.
- Los socialistas, cuyas principales figuras eran Indalecio Prieto y Fernando de los Ríos. Fue Prieto quien convenció a los socialistas de que se unieran a las posiciones pro republicanas.
- El catalanismo de izquierdas con figuras como Carrasco Formiguera, Matías Malliol y Jaume Aiguader.
- El regionalismo gallego, con Casares Quiroga al frente de la ORGA, partido republicano gallego.
- El republicanismo moderado con personajes como Niceto Alcalá Zamora o Miguel Maura. Alcalá Zamora sería elegido presidente del comité revolucionario creado con la firma del Pacto de San Sebastián.



Alejandro Lerroux

Sin embargo, antes de que dicho pacto pudiera plantearse como una verdadera alternativa pacífica al cambio de sistema, los partidarios más acérrimos de la instauración de la República intentaron la vía golpista. Estimulada por diversos círculos militares (la U.M.R. Unión Militar Republicana) la guarnición de Jaca, con el capitán Fermín Galán y el teniente García Hernández al frente se sublevaron contra la monarquía y proclamaron la República. Su principal error estribó en no romper las comunicaciones con Francia, por lo que el gobierno, enterado del levantamiento, pudo tomar las medidas necesarias para sofocarlo. Aislados los rebeldes, fueron hechos prisioneros y sus cabecillas, Galán y García Hernández fueron fusilados. La República había conseguido así a sus mártires.

La represión no acabó aquí pues todos los firmantes del Pacto de San Sebastián fueron encarcelados por lo que su reputación aumentó mucho desde sus celdas. El rey decidió poner a prueba a la opinión pública convocando elecciones municipales para el 12 de abril de 1931. La escasa popularidad de la monarquía quedó patente en la victoria de las candidaturas republicanas en todas las principales ciudades españolas. Los datos oficiales señalaron 29.953 concejales monárquicos frente a 8.855 republicanos pero en aquella época los votos de las ciudades eran los que decidían y éstas habían votado mayoritariamente por la República.



Alfonso XIII

La proclamación de la República fue acogida con euforia por la mayoría de la población. Para estas multitudes la república representaba la esperanza de una nueva España moderna y más justa. Mientras el país celebraba la proclamación de la República, Alfonso XIII abandonaba palacio rumbo a un exilio voluntario. Antes de marcharse dejó a los españoles esta proclama:

"Las elecciones celebradas el domingo, me revelan claramente que no tengo hoy el amor de mi pueblo [...]. Hallaría medios sobrados para mantener mis regias prerrogativas, en eficaz forcejeo con quienes las combaten. Pero, resueltamente, quiero apartarme de cuanto sea lanzar a un compatriota contra otro, en fratricida guerra civil [...]. Espero conocer la auténtica y adecuada expresión de la conciencia colectiva, y mientras habla la nación suspendo deliberadamente el ejercicio del poder real y me aparto de España, reconociéndola como única señora de sus destinos."

La república quedó instaurada inmediatamente y a ojos de la opinión mundial pudo considerarse como un maravilloso ejemplo de civismo y madurez política. Su primer jefe de gobierno fue Alcalá Zamora, pero en el nuevo gabinete ya podía identificarse un alto componente de miembros de corte anticlerical o que ejercían profesiones liberales, representantes de la Institución Libre de Enseñanza. Los más destacados ministros de ese primer gobierno republicano eran Miguel Maura (Gobernación), Fernando de los Ríos (Justicia), Casares Quiroga (Marina), Álvaro de Albornoz (Fomento), Marcelino Domingo (Educación) y Manuel Azaña (Guerra).

Nada más formarse este nuevo gobierno la República tuvo su primer problema ante la reaparición del catalanismo político, que debía su fuerza a una combinación de la expansión económica catalana y su renacimiento literario (Jocs Florals). Desde el balcón de la Generalitat su líder, Francesc Macià, proclamó la República Catalana. Varios ministros viajaron rápidamente de Madrid a Barcelona para persuadir a Macià de que abandonara su idea y se mostrara favorable a la adopción de un estatuto de autonomía promulgado por las Cortes, a lo que accedió.

Sin embargo, menos de un mes después de la proclamación de la República (11 de mayo de 1931), el anticlericalismo que ésta había desatado se convirtió en violencia callejera. Después

de un enfrentamiento entre monárquicos y republicanos el día anterior, los partidarios de la República prendieron fuego a seis iglesias en Madrid. La policía republicana no hizo nada para impedir la quema de los conventos. Manuel Azaña, futuro presidente de la República, dijo ese día: *“Todos los conventos de Madrid no valen la vida de un republicano”*. Los católicos practicantes no olvidaron ni perdonaron esta actitud de las autoridades, los republicanos por su parte, promulgaron una Ley de Defensa de la República.

El 28 de junio de 1931 se celebraron elecciones con un notable índice de participación que superaba el 70%. El sistema electoral, que primaba las mayorías otorgó un rotundo triunfo al Gobierno provisional formado tras las elecciones de abril.

| FORMACIONES CENTRO-IZQ. | ESC. | FORMACIONES CENTRO-DER. | ESC. |
|-------------------------------|------|----------------------------|------|
| PSOE | 117 | PARTIDO RADICAL | 93 |
| P. R. RADICAL-SOCIALISTA | 59 | PARTIDOS MONÁRQUICOS | 36 |
| ESQUERRA CATALANA | 32 | P. REPUBLICANO CONSERVADOR | 27 |
| ACCIÓN REPUBLICANA | 27 | PARTIDO AGRARIO | 26 |
| ORGA (Nacionalistas gallegos) | 16 | VASCONAVARROS | 14 |
| AGRUP. AL SERVICIO DE LA REP. | 14 | LLIGA REGIONALISTA | 3 |
| FEDERALES | 14 | OTROS PARTIDOS CENTRO-DER. | 6 |

Las elecciones dieron la mayoría de los escaños a los socialistas y republicanos, los partidos que pertenecían a la izquierda y al centro. Manuel Azaña, fue elegido nuevo jefe de gobierno.

El 18 de julio de 1936 los militares más conservadores del Ejército español se levantaron en armas contra la República. Este acto significaba el fin del experimento democrático realizado en España desde abril de 1931. La caída de la Dictadura del general Miguel Primo de Rivera y el descrédito de la Monarquía habían posibilitado la proclamación de la II República Española como panacea que pretendía sacar al país de su histórico atraso. Sin embargo, los años que van desde 1931 a 1936 se convirtieron en fiel reflejo de las contradicciones de la sociedad española. De un lado muchos pedían un cambio social y económico profundo que acabara definitivamente con el poder oligárquico en España. Del otro, ese mismo poder, apoyado por el Ejército y la Iglesia, luchaba por defender su posición privilegiada. Las elecciones de febrero de 1936 sólo sirvieron para dividir aún más a los españoles y tras el triunfo del Frente Popular la oligarquía ya solo tuvo fe en una acción salvadora del Ejército que librara a España de la anarquía y la revolución. Se daba paso así a la Guerra Civil Española.

SITUACIÓN GEOGRÁFICA DEL PUEBLO DE VILLAFAMÉS

Contienda de la Guerra Civil Española 1936-1939. **Villafamés** pueblo de la provincia de Castellón, ubicado en la zona comarcal de la Plana Alta, dista 25 km de la capital, Castellón con un término municipal cuya extensión es de 70,79 km²; en la época a la que nos referimos su extensión era mayor pues el actual municipio de San Joan de Moró era una pedanía de **Villafamés**.

El pueblo ocupa una posición estratégica sobre lo alto de una mole que forma parte de uno de los contrafuertes septentrionales de “La Serra de les Conteses” a 390m sobre el nivel del mar desde donde se divisa un amplio y extenso llano, parte de éste será el lugar elegido para la ubicación del aeródromo militar. **Villafamés** queda políticamente en la zona Republicana.

Los límites del término municipal son los municipios: Costur, Useras, Cabanes, Puebla Tornesa, Borriol, San Juan de Moró y Vall d'Alba.

CONSTRUCCIÓN DE LOS CAMPOS Y SU INFRAESTRUCTURA

La política de construcción de estos aeródromos se fijaba de acuerdo con el plan estratégico de construcción de campos, donde se preveía la construcción de aeródromos cercanos a los frentes para la actuación de los cazas y para facilitar los aterrizajes de aviones que regresaran con daños o faltos de combustible.

Según las instalaciones y su uso por unidades, los campos eran clasificados en:

- Permanentes
- Semipermanentes
- Eventuales
- De socorro

Existiendo también una serie de campos falsos o de señuelo.

Por tal de intentar cubrir déficits y para averiguar de una manera aproximativa cómo se crean de manera genérica los campos empleados por las FARE, se toma como base un artículo publicado por el Ministerio de Defensa Nacional Republicano de 1938, firmado por S. Ivánov y titulado "Aeródromos de campaña"; nos facilita información relativa a cuáles eran los métodos, siempre en teoría y sobre el papel, de construcción de los mismos. El artículo también hace hincapié en una cierta influencia soviética en la planificación de los campos. Muy probablemente y del mismo modo que los soviéticos facilitaron aparatos, pilotos, personal, etc.

Ivánov menciona el plazo para un aeródromo de campaña (duración de la construcción, trabajadores a emplear, maquinaria...)

Después de la elección del lugar y su aprobación se prepara un plan de trabajo para la futura instalación.

- Fases y características de su construcción:
 1. Preparación del campo de aterrizaje (retirar piedras, nivelado, apisonado...)
 2. Construcción de un refugio para el puesto de mando del aeródromo.
 3. Determinación del emplazamiento de los aparatos y preparación del refugio para el personal (pequeñas y estrechas trincheras)
 4. Elección del lugar para guardar municiones (cartuchos y bombas) carburantes (gasolina y aceites pesados) e instalación de estos depósitos.
 5. Enmascaramiento (ubicación de aviones en arbolados y alejados unos de otros).
 6. Situación de los talleres de reparación alejados del aeródromo.
 7. Caminos de acceso al aeródromo por tierra y aire.
 8. Alumbrado del campo de aterrizaje si el aeródromo se dedicaba a la utilización nocturna.

9. Situación de los hombres durante el descanso, fuera del aeródromo entre 10 y 25km.
10. Defensa antiaérea del aeródromo (casi en la totalidad de los aeródromos de campaña republicanos no hubo nunca defensas antiaéreas).
11. Servicio de observación y señalamiento.

El aeródromo de **Villafamés** cumple todos los requisitos por lo que podemos catalogarlo de aeródromo permanente.

HISTORIA DEL AERÓDROMO

Se inicia la construcción del aeródromo en 1937. El aeródromo pertenecía a la 4ª Región Gubernamental, integrada por los campos de aviación repartidos entre Teruel, Castellón, Valencia, Alicante y el norte de Cuenca, contando, según indica José Manuel Guíu, con al menos 21 aeródromos de distinta importancia estratégica y, salvo excepciones, no siempre activos. Como señala Sánchez Martín al empezar la guerra no existía ningún aeródromo en el frente de Teruel, pero al quedar dicho frente ya bien definido, el mando republicano decidió iniciar la construcción de una serie de pistas que permitieran a los aviones permanecer más tiempo en zona de combate y evitar largos desplazamientos a Manises (Valencia) único aeródromo existente al iniciarse la guerra. Señala el autor que en agosto de 1937 están identificados ya los siguientes aeródromos: Sarrión, Barracas, **Villafamés**, Villar del Arzobispo, Aguilar, El Pobo, Liria y Sagunto.

BATALLA DE TERUEL

Para apoyo a la ofensiva del Ejército Popular sobre Teruel, el 12 de diciembre de 1937 se situó en Barracas la 1ª Escuadrilla del Grupo 26 de Caza, la rusa, y las 2ª y 3ª del mismo Grupo se instalaron en el nuevo aeródromo castellonense de El Toro, lo que supuso la mayor concentración de aviones desplegados hasta el momento en la provincia de Castellón.

Estos aeródromos no se encuadraron en el Sector Aéreo de Castellón, y si en el que tenía su cabecera en el turolense de Sarrión. Al sector citado pertenecía el campo de vuelo de **Villafamés** y el nuevo de Vistabella; más adelante se añadirían los aeródromos eventuales de Ares del Maestre y Catí, finalmente los de Alcalá de Xivert y Bechí.

Días después, con el fracaso de la primera contraofensiva nacional, las 2ª y 4ª Escuadrillas del Grupo 21 se instalaron en el aeródromo de **Villafamés**. La 4ª permaneció allí hasta el 13 de enero, fecha en la que se traslado a Reus y la 2ª continuaría en dicha base hasta el 18, con algunos aviones destacados en Sagunto.

Este despliegue lineal a lo largo de la costa era debido a la llegada a Mallorca de 27 trimotores Savoia-S-79, encuadrados en los Grupos XXVII y XXVIII y estos en la Escuadra nº8 de Bombardeo Veloz.

A finales de enero la Escuadra de Caza nº 11 tiene que acercarse de nuevo al frente a sus escuadrillas, y las tres primeras del Grupo 26 vuelven a sus antiguos aeródromos de Barracas y El Toro situándose la 4ª en el cercano de Sarrión (Teruel). Los "Moscas" de **Villafamés** se desplazaron a Villar.

El 26 de mayo, da comienzo la tercera fase de la ofensiva de Levante, esta se caracteriza por una gran actividad aérea pues han regresado del sector de Tremp las unidades de ambas aviaciones que participaron en esta operación. Las fuerzas nacionales continuaron su avance en la dirección Mosqueruela-Lucena-Castellón y Villafranca-Culla-**Villafamés**-Castellón, intentando copar a las fuerzas que retienen en la costa en Cuevas de Vinromá y Alcalá de Xivert.

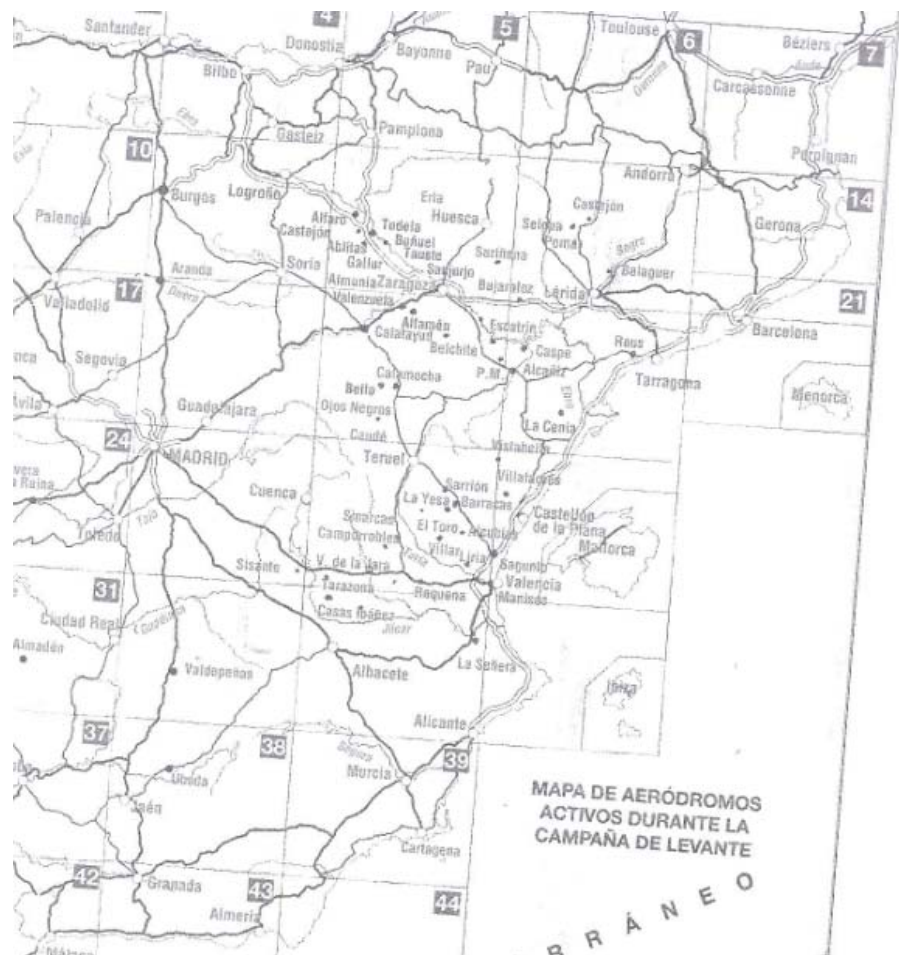
El 12 de Junio las divisiones 1ª y 4ª de Navarra ocuparon Lucena del Cid y Borriol por lo que el XXII Cuerpo de Ejército, para evitar ser cercado, abandonó el tramo costero de la línea fortificada que terminaba en Oropesa y se retiró hasta el norte de Benicassim y el sur de **Villafamés**.

El día 14 se repitió el combate de los I-16 con los Messer y esta vez si que fue abatido uno, el del teniente Henz, derribo que es descrito por Tarazona y Sirvent, así como su ametrallamiento posterior por otros "Messer". El piloto de otro Bf 10, Priebe, resultó herido en el pulmón y el omoplato pero pudo tomar tierra en **Villafamés**.

El día 18 las tropas franquistas retomaron su ofensiva hacia el sur por la costa, por lo que varias unidades de caza de "La Gloriosa" se trasladaron rápidamente entre los días 18 y 19 hacia aeródromos de la 4ª Región Aérea (Valencia) tras ser completadas con más aviones y reforzadas con nuevos pilotos. En principio, fueron cuatro escuadrillas. Dos de Polikarpov I-15 "Chatos", a la 3ª en El Grao de Castellón y la 4ª de Rómulo Negrín (hijo del presidente de la Republica) que se estableció en el aeródromo de **Villafamés** utilizado anteriormente por los bombarderos Tupolev SB "Katiuska".

INICIO DE LA OFENSIVA DE LEVANTE

Dos días después, 31 bombarderos Heinkel "He 111" del grupo K/88 de la Legión Cóndor, partiendo de su base en el aeródromo Sanjurjo (Zaragoza) efectuaron un intenso bombardeo sobre el aeródromo de **Villafamés** y la zona costera de Benicassim durante el que lanzaron 46.2 toneladas de bombas. Más tarde, otro grupo de 24 "He 111" efectuó un segundo bombardeo, arrojando 34.4 toneladas de bombas sobre la zona sur de la ciudad de Castellón, la estación de Villareal y el área de Sagunto. Mapa de aeródromos activos durante la campaña de Levante.



SITUACIÓN ESTRATÉGICA DEL AERÓDROMO DE VILLAFAMÉS

Al establecerse el frente de la guerra en las sierras de Andilla para defender la ciudad de Valencia, se comienzan a construir una serie de aeródromos militares que configuran un medio arco de protección de la ciudad de Valencia y fueran el punto de partida de los aviones republicanos para bombardear las posiciones fascistas al otro lado del frente de Teruel. Estos campos de aviación se situaron en municipios relativamente cercanos a dicho frente, a lo largo de las provincias de Cuenca, Teruel, Alicante, Castellón y Valencia. Fue la llamada Posición Yuste, en la 4ª Región Aérea Gubernamental y contó con los aeródromos que a continuación se reseñan.

En Cuenca: Carboneras de Guadazaón, Landete y Moya.

En Teruel: Aguilar del Alfambra, El Pobo, Forniche Bajo, Sarrión y Rubielos de Mora.

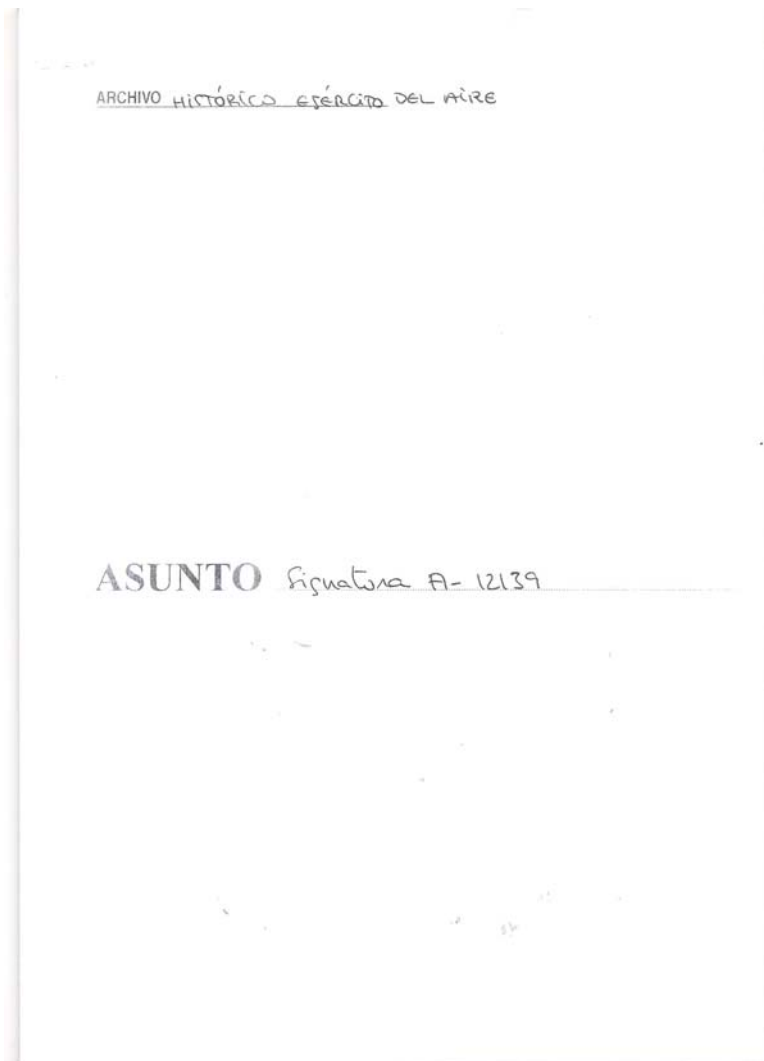
En Alicante: Alicante, l'Alter, Jávea, Onil, La Rabasa y Santa Pola.

En Castellón: Alcalà de Xivert, Ares del Maestre, Barracas, Betxí, Càlig, Castellón, Catí, Lucena del Cid, Onda, Oropesa, Segorbe, El Toro, **Villafamés** y Vistabella del Maestrat.

En Valencia: Alcuébar, Carlet, Liria, Manises, Montroy, Poble del Duc, Requena, Sagunto, Senyera, Sinarcas, Valencia-El Grau, Villar del Arzobispo y La Yesa.

UBICACIÓN DEL AERÓDROMO DE VILLAFAMÉS

(Situación Geográfica, Planos, Comunicaciones, Edificaciones, Testimonio...)



12139

MINISTERIO DE DEFENSA



EJERCITO DEL AIRE

ARCHIVO GENERAL E HISTORICO DEL AIRE

2ª SECCION

1ª DIVISION

Agrupación AERODROMO, CARTOGRAFIA, Aeródromo VILLAVIEJA (Castellón)



EXPEDIENTE

Referente a Breve historial. Datos de localización y características principales. (Contiene planos

Año 1938

2ª Sección de Estado Mayor. Índice General 119

Voces

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |

Fecha del último escrito

VILLAFAMES

CASTELLON

1-



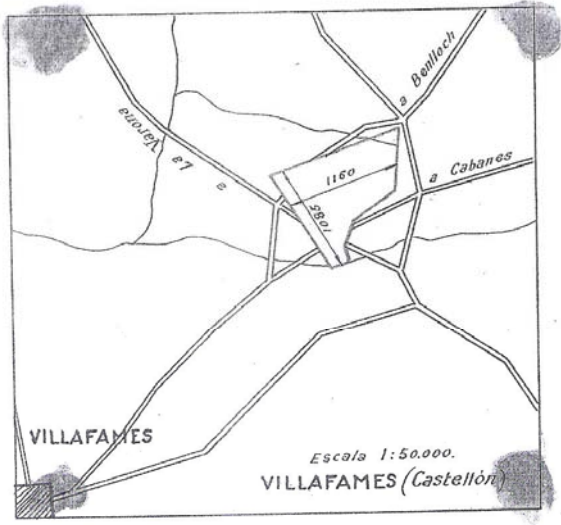
6162

95 2-

Aerodromo de VILLAFAMES Provincia CASTELLON Región Aérea TERCERA

| | |
|---|---|
| SITUACIÓN | HANGARES |
| Latitud 40° 8' 20" | OBRAS PERMANENTES { DEPÓSITOS { |
| Longitud 3° 39' 10" E. | |
| TERRENO Arcilloso, arenoso, poco encharcable. | BOMBAS |
| | VIVIENDAS Dos casetas de fábrica y 14 de madera. |
| COMUNICACIONES Salen del Campo en diversos sentidos cinco carreteras, a 2 Km y 1/2 Villafames. | EDIFICIOS HABILITABLES Dos casas en el pueblo. |
| | |
| TELÉFONO que enlaza con el campo de Castellón. | UNIDADES QUE HAN PERMANECIDO EN EL MISMO |
| INFORME DE LOS JEFES DE UNIDADES | |





EJERCITO DEL AIRE
ARMA DE AVIACION

3ª REGION AEREA

Número del Código _____

Aeródromo de VILLAFAMES
Provincia de Castallón
Clasificación _____

SITUACION GEOGRAFICA



Referida al meridiano de Madrid _____
Latitud _____ Longitud _____
Altura sobre el nivel del mar _____
Situación y distancias referidas a sus alrededores (pueblos, accidentes, etc.) _____

Forma y dimensiones _____

Vientos dominantes _____

NATURALEZA DEL TERRENO

Llano? _____ Es pegajoso? Sí
Ondulado? _____ Relación entre el número de días de lluvia y el tiempo
Duro? _____ que tarde en secarse. _____
Tiene piedra suelta? _____
Tiene hierba? _____
Es encharcable? Poco Es amplizable? _____
Es resbaladizo? _____ En que dirección? _____

ENTRADAS PARA EL ATERRIZAJE

Espejadas? Sí
Difíciles? Sí En que dirección? Por la parte E.
Ondosas? _____ En que dirección? _____
Obstáculos que le rodean (descripción y emplazamiento) _____

ENMASCARAMIENTO

DEL CAMPO.—¿Es visible desde el aire? _____
¿Está enmascarado? _____ ¿En que forma? _____

DE LOS APARATOS.—Pueden ocultarse? _____

COMUNICACIONES
CARRETERAS

Itinerarios que conducen al Aeródromo

1.º—Partiendo de _____ y pasando por _____ Kms.
 Estado general _____

2.º—Partiendo de _____ y pasando por _____ Kms.
 Estado general _____

3.º—Partiendo de _____ y pasando por _____ Kms.
 Estado general _____

Carreteras de acceso al campo

¿De que carretera y de que kilometro parten? _____

Logitud y estado de la misma _____

FERROCARRILES

Estación más próxima y distancia _____

Línea de _____ a _____
 pasando por _____

¿Es de vía ancha? _____ ¿Es de vía estrecha? _____

¿Es eléctrico? _____

POBLACIONES PROXIMAS

Poblaciones más importantes (indicar distancias) _____

Poblaciones secundarias (indicar distancias) _____

ALOJAMIENTOS

Edificios en las poblaciones y sus alrededores

Especificar en cada uno: Distancia al Aeródromo, dimensiones en planta; capacidad; empleo y condiciones sanitarias.

En el pueblo de Villafamés, dos casas, un personal vuelo capacidad 26 hombres y otra para tropa capacidad 60 hombres.

REFUGIOS

Contra bombas. — lino. — ¿De que peso?

¿Que capacidad tienen?

¿Donde están situados?

Datos de su construcción. — En mina? — De hormigón?

Reseñar características de construcción, adjuntando croquis de planta y sección.



¿Es antigás? (Indicar características del mismo, adjuntando croquis planta y sección)

Elementales. — ¿Cuántos? Seis. — ¿Como están distribuidos y situados?

¿Que capacidad tienen?

PÓLVORINES

Situación y distancia

Capacidad

Clase de su construcción. — ¿En mina? — ¿De hormigón?

Reseñar informe de construcción adjuntando croquis en planta y secciones

ELECTRICIDAD

Estación de Transformación y línea baja.

EN EL CAMPO. — ¿Tiene luces de limite?

¿Tiene T luminosa?

¿Tiene proyector de aterrizaje?

¿Tiene aerofaro?

¿Tiene proyector de altura de nubes?

EN EDIFICIOS. — (Del aeródromo). Tiene instalación eléctrica?

¿Es por grupo electrógeno? { Corriente alterna? / continua?

¿Es por transformador?

Características del mismo

Parte de alta _____ voltios

7-

Parte de baja _____ voltios

Potencia _____ kwts.

Clase de corriente { Monofásica? _____ Trifásica? _____

Altura de la línea _____ Mts.

Situación y distancia de la línea a los edificios _____
» » » » al campo _____

EDIFICACIONES CERCANAS AL AERÓDROMO

Número de éstas 16 especificar en cada una lo siguiente: si es de nueva o antigua construcción; situación y distancia al campo; dimensiones en planta y altura; capacidad, empleo y condiciones sanitarias.
Dqs. casetas de fábrica y catorce de madera.



A series of horizontal lines for handwritten entries.

Aerodromo de Villafamés

Grupo, nº 91
Número 6162

Origen B.I.

Prisionero: Riera Ubierno Juan

lo vió 23 Agosto 1.937



- 1.- Villafamés
- 2.-
- 3.- Benlloch y Cabanes
- 4.- Hoja 616 ~~edición~~ cuadrícula (no se ha publicado)
- 5.- Hoja 47 edición
- 6.- Hoja 47 cuadrícula 616
- 7.-

- 11.- Castellón de la Plana
- 12.- " "
- 13.- Villafamés
- 14.- Posiblemente Plá de Villafamés

- 15.- Posiblemente 3º 40' E.
- 16.- " 40º 8' 30''
- 17.- " 200

- 21.- Emplazamiento probable al NE del pueblo de Villafamés a 4 kms. de distancia y al S. de la Sierra de Gaidó.
- 22.- Posiblemente rectangular. Dimensiones: informes contradictorios, unos le asignan grandes dimensiones y un piloto dice que con el Natacha cargado para despegar el campo venía muy justo.

- 24.- Oyó decir se encharca
- 25.- Cultivos y arboledas
- 26.- No todas pues está rodeado de montañas en varias direcciones,
- 27.-,Carretera de Villafamés a Puebla Tornesa.

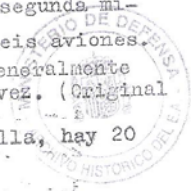
- 33.- El personal navegante vivía en una casa particular en el pueblo de Villafamés, se ampliaban los alojamientos ejecutando obras en otras casas. En el aerodromo habían montado varios barracones de madera para alojamiento de la tropa.

51.-En 28-II-38 Se informa ser exclusivamente ruso el personal volante y tecnico de los "Katiuskas" repartidos entre este aerodromo y Vistabella

52.-Había 2 Nieuport 52 y posteriormente llegó una escuadrilla de Natachas que partió de este aerodromo, con misión de bombardear una patrulla (4 aviones) el aerodromo Gral. Sanjurjo y otra patrulla (4 aviones) las posiciones nacionales de la línea de contacto, pero no cumplieron más que la segunda misión precipitadamente y fueron abatidos cinco o seis aviones.

El 29-III-37, informa SIPNE que en este aerodromo, generalmente hay aparatos, y que no ha sido bombardeado ninguna vez. (Original archivado en CASTELLON nº 34.)

28-II-38. Entre este aerodromo y el de Vistabella, hay 20 "Katiuskas"



AERODROMO DE VILLAFAMES.

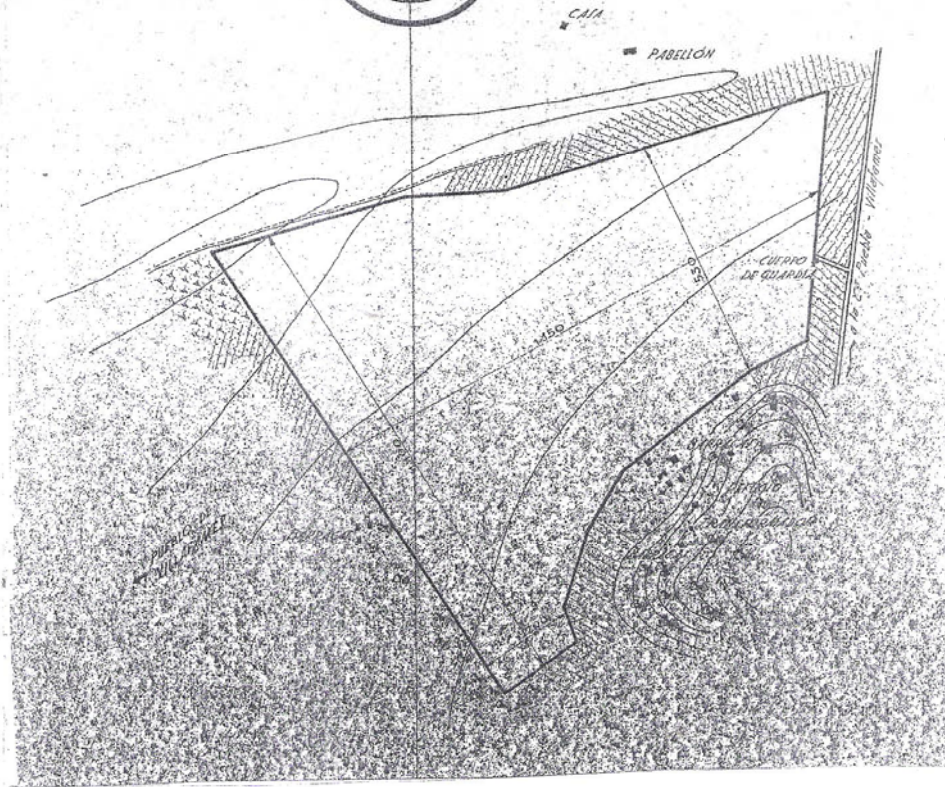
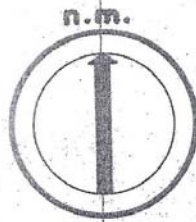
- 1.- Aeródromo de Villafamés.-
- 2.- Provincia de Castellón.
- 3.- Término municipal de Villafamés
- 4.- Pueblo más próximo : Villafamés.
- 5.- id. id. id. que tenga carretera: Villafamés.
- 6.- id. id. id. que tenga ferrocarril: Castellón.
- 7.- Carretera más próxima al aeródromo: la de Puebla de Torresa a Valdalla.
- 8.- Que está a 300 m.
- 9.- Camino de acceso al aeródromo de 300 m.
- 10.- Esta afirmado.
- 11.- Tiene cunetas.
- 14.- Estación más próxima para facturaciones : la de Castellón.
- 15.- No tiene comunicación telefónica.
- 16.- No hay energía eléctrica instalada.
- 20.- Se podría llevar de la línea a Villafamés.
- 21.- tendiendo una línea de 4 kms.
- 22.- Sería trifásica.
- 23.- Se dispone de una potencia de 15 Kv.
- 24.- Habría servicio las 24 horas.
- 25.- No existen dispositivos para el aterrizaje de noche.
- 26.- Naturaleza geológica del piso: arenoso-arcilloso.
- 27.- Semi-duro.
- 28.- Pueden aterrizar toda clase de aparatos.
- 29.- No se encharca el piso.
- 31.- Entradas aéreas despejadas en todas las direcciones.
- 32.- No hay obstáculo para el aterrizaje.
- 33.- El suelo es prácticamente llano.
- 36.- La forma del aeródromo es en L. de 1.100 x 200 m. en ambos brazos.
- 36.- Puede ampliarse en la forma indicada en el croquis.
- 39.- No hay marcas para el aterrizaje.
- 40.- No hay manga ni artefacto indicador de viento.
- 41.- No hay marcas de límite de campo ni de zonas peligrosas.
- 42.- El aeródromo está situado entre las carreteras de Puebla Torresa a Valdalla y Puebla Torresa a Villafamés, enmarcado por viñedos y casetas.
- 43.- No hay hangares.
- 44.- Edificios y barracones los indicados en el plano.
- 45.- Vientos dominantes el N y NE.
- 46.- Se forman algunas nieblas en invierno.
- 47.- Alojamientos para Oficiales en Villafamés.
- 48.- Alojamientos para tropa en Villafamés. Casa de 25 x 3 de 2 pisos y terraza para Compañías con luz y agua.
- 49.- Materiales de construcción en la localidad:
 ladrillo de 3 agujeros de peso a 12 pts. el 100.
 Cal a 60 pts. m³.
 Piedras.
- 51.- Hay tendida una línea telefónica de la Legion Condor que pasa a 4 km. del Campo.
 La línea de abastecimiento de energía eléctrica está destruída pudiendo únicamente aprovecharse los postes.



Junio 1938.

PLANO DEL CAMPO DE AVIACIÓN DE VILLAFAMES

Escala 1:10.000

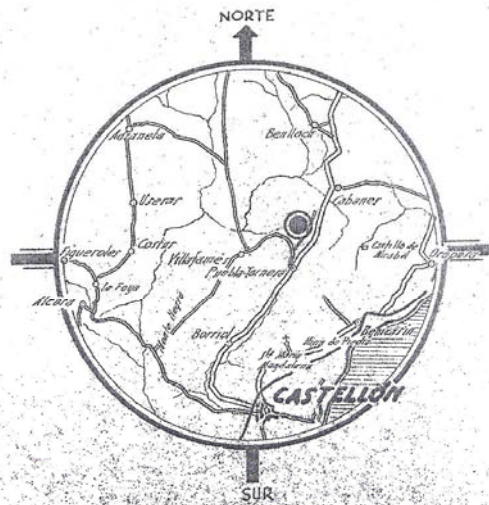


14-

VILLAFAMES

PLANO DE SITUACIÓN

Escala 1:400.000



CROQUIS DE SITUACION

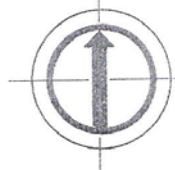


E. 1:200.000

Aerodromo de Villafanes

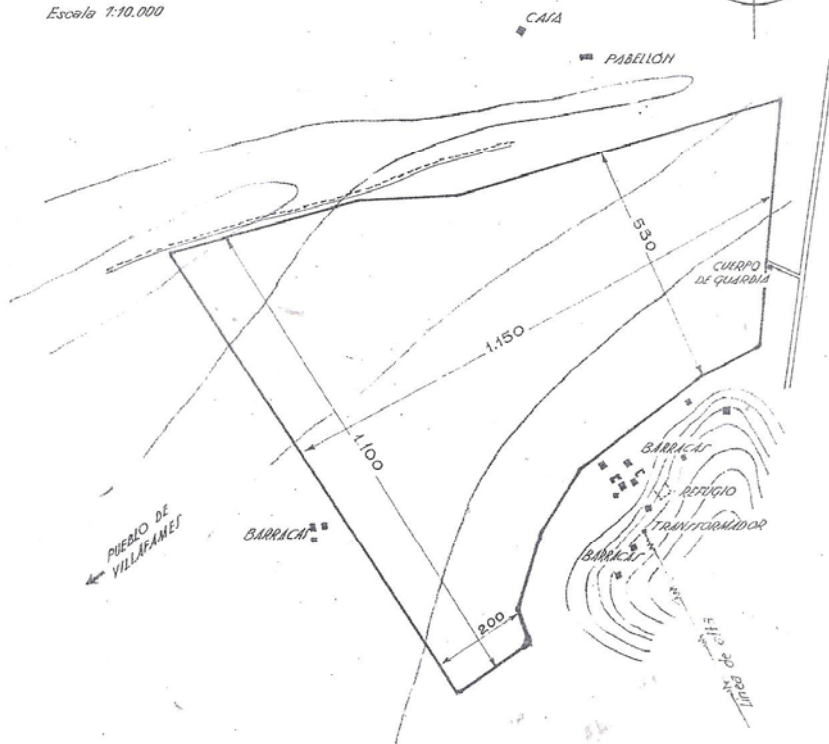


NM

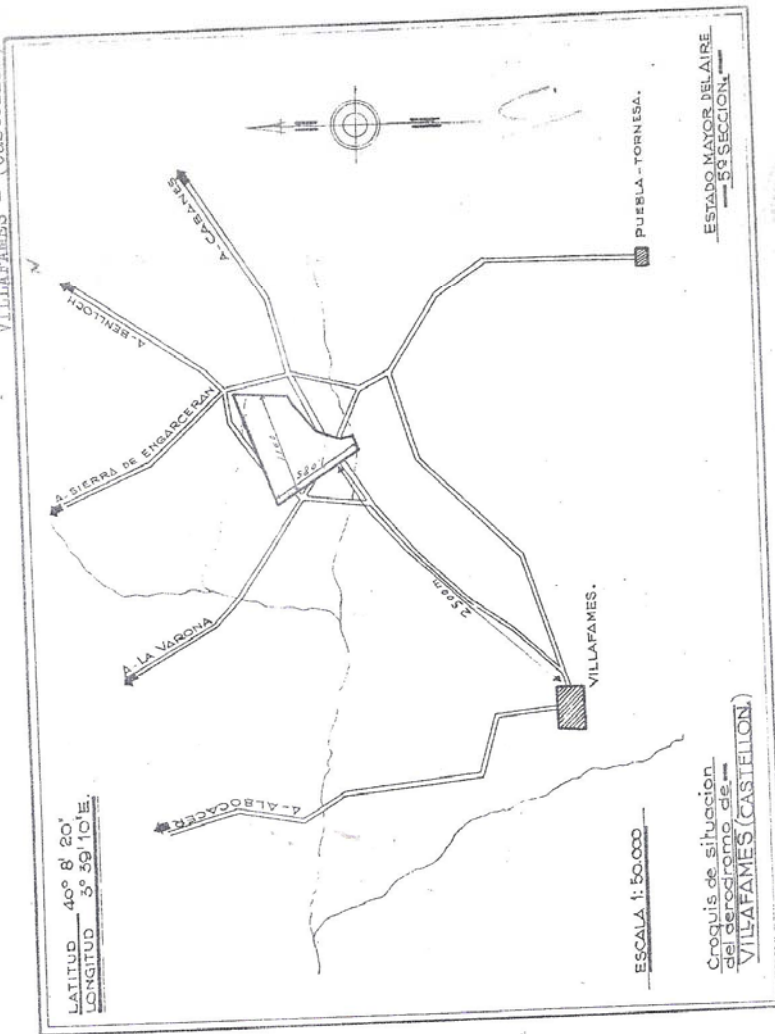


PLANO DE CONJUNTO

Escala 1:10.000



VILLAFAMES - (Castellón) 12-



ESTADO MAYOR DEL AIRE
3ª Sección
(Operaciones)

2ª Región Aérea
AERODROMO DE Villajayues
PROVINCIA DE
CLASE B



Situación.....
Dimensiones máximas..... F.C. más próximo.....
..... Alojamiento de aparatos.....
Alojamiento de personal.....
Teléfono..... Radio.....
Altura sobre el nivel del mar.....

| HISTORIAL |
|---|
| Incluido en despliegue de H-10-39 |
| Con motivo de la reducción de campos se |
| disuelve (Salida 270 = 1-2-40) |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

Aerodromo de VILLAFAMES

Con motivo de la reduccion de campos ordenada por S. E. el Ministro se devuelve. (Vease ASUNTOS GENERALES: Nuevo despliegue de 1-2-40)



Avión en el aeródromo



VILLAFAMÉS SIGLO XX

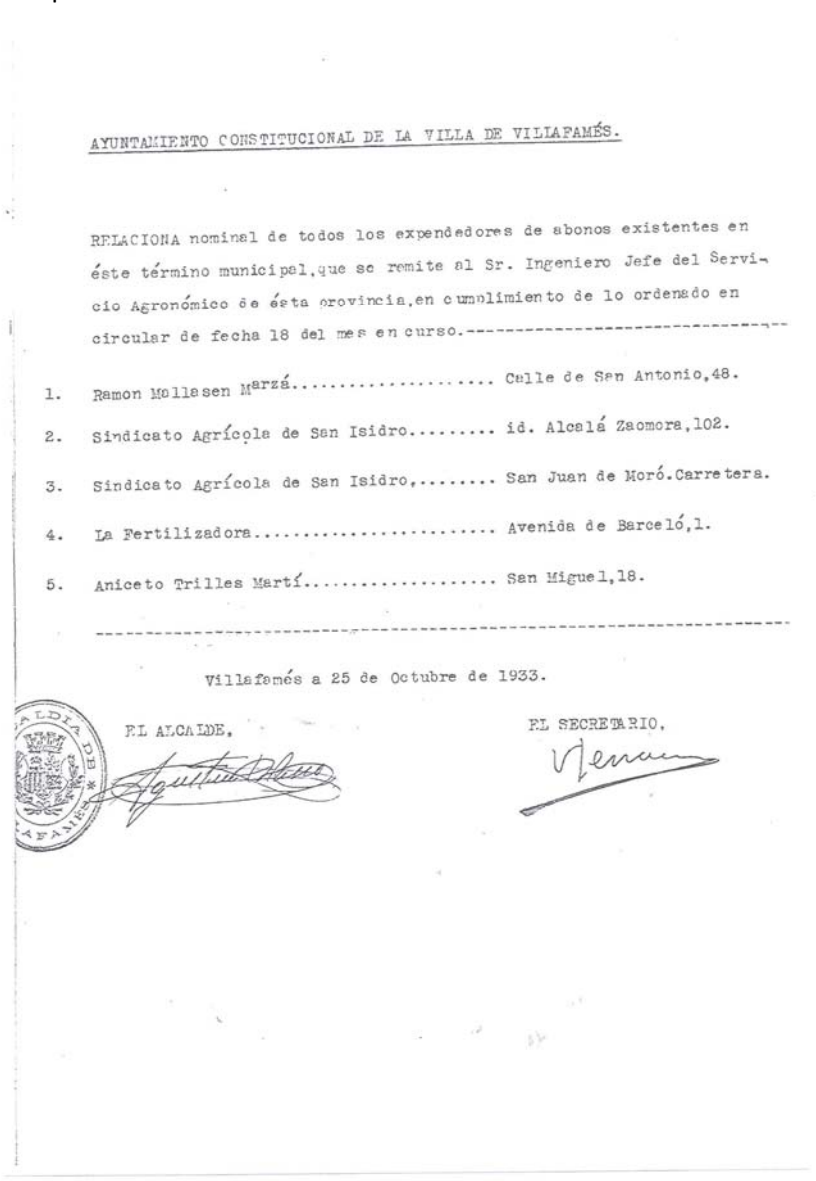
En la época a la que nos referimos, a principios del siglo XX Villafamés continúa siendo un pueblo eminentemente agrícola; hasta aproximadamente la década de los 70, será cuando la industria azulejera cambia la economía agrícola:

- Tiendas de abacerías (2)
- Molinos de aceite (12)
- Albardero
- Alpargatero
- Barberías (7)
- Cafés (2)
- Carnicerías (6)
- Carpinterías (8)
- Construcción de carros (3)
- Comestibles (12)
- Droguerías
- Farmacias (2)
- Cobrador de giros
- Herrerías (6)

- Médicos (2)
- Molino Harinero
- Panaderías (3)
- Practicante
- Sastrerías (3)
- Sociedades (4)
- Tabernas (6)
- Talabarteros (4)
- Fabricas de tejas y ladrillos (2)
- Veterinario

Se anexa:

- Fotocopia de la sociedad fertilizadora año 1933



Fotocopia de las actas de la sociedad fertilizadora año 1934

Sociedad la " LA FERTILIZADORA "

Villafamés

Relación de los señores socios que fueron elegidos por la Junta saliente del pasado año para desempeñar los cargos de la Junta directiva que ha de regir en el presente año de 1934.

| Nombres y apellidos | Cargos | Edad años | Domicilio | Fecha que fueron elegidos |
|-------------------------|-------------|-----------|-------------|---------------------------|
| Antonio Tomas Suller | Presidente | 48 | S. Antonio | 13-Septre. 1933. |
| Jose Marzá Blasco | Viceprete. | 49 | Iglesia | id |
| Tomas Torlá Blasco | Depositario | 38 | Mesón | id |
| Manuel Renau Segarra | Contador | 35 | Pastor | id |
| Angelino Torlá Miralles | Vocal | 59 | S. Antonio | id |
| Miguel Gozalbo Trilles | id | 28 | E. Castelar | id |
| Vicente Suller Molina | id | 56 | S. Miguel | id |
| Jose Andreu Gozalbo | id | 43 | Pilar | id |
| VACANTE | Secretario | | | |

16-3-1934.

107

Villafamés a 15 de Marzo de 1934

El presidente

El Secretario acotal.



Antonio Tomas Suller

Bautista Suller

- Fotocopia del centro Republicano Social y Agrario año 1933

Sociedad Centro Republicano Social y Agrario de Villafamés.

Relación de los señores que fueron elegidos por la Junta saliente del pasado año para desempeñar los cargos de la Junta directiva que ha de regir en el presente año de 1934.

| Nombres y apellidos | Cargos | Edad años | Domicilio | Fecha en que fueron elegidos |
|--------------------------|-------------------------|-----------|-------------|------------------------------|
| Juan Domenech Bernat | Presidente | 28 | S. Ramon | 31 Diciem. 1933 |
| Vicente Andreu Andreu | Vicepresi ^{te} | 42 | E. Castelar | id |
| Tomas Andreu Andreu | Cajero | 42 | S. Ramon | id |
| Eliseo Puértolas Benet | Secretario | 34 | Almacén | id |
| Jose Galindo Andreu | Vocal | 31 | S. Antonio | id |
| Vicente Trilles Oliver | id | 30 | id | id |
| Francisco Porcar Monfort | id | 37 | Carreró | id |
| Jose Miguel Marza Gil | id | 29 | E. Castelar | id |

Villafamés a 15 de Marzo de 1934

El presidente

El Secretario

16-3-1934



Juan Domenech

Eliseo Puértolas

4 Justo Gonzalo Arribe de sesenta y seis años de edad, domiciliado en la Calle San Antonio elegido en Cuatro de Julio de mil novecientos quince y continuation insertamos la lista de los que componen la Junta Directiva y cargo

| | |
|--------------|-----------------------|
| Presidente | Miguel Tomas Olasco |
| Vice " | Vicente Tomas Olasco |
| Proprietario | Vicente Conde Segarra |
| Secretario | Justo Gonzalo Arribe |
| Vice " | Juan Suller Olasco |
| Vocales | Antonio Ains Montfort |
| " | Miguel Olasco Puchol |
| " | Vicente Oliver Gil |
| " | Miguel Garcia Andreu |

Y para que conste firman la presente el 1º - Presidente y Secretario en Villafamej 19 Marzo de 1934

El Secretario
Justo Gonzalo



El Presidente
Miguel Tomas

Saludan los firmantes al
por - Alcalde Presidente de Villafamej

ACTA DE CONSTITUCIONA DE LA JUNTA LOCAL DE DEPURACION DEL CENSO CAMPESINO.

CONCURRENTES.

----- PRESIDENTE.-----

D. Agustín Blasco Renau.

----- VOCALES.-----

← D. Justo Gosalbo Trilles.

← D. Miguel Tomás Blasco.

← D. Miguel Agustín Gil.

← D. Vicente Lluesma Rubio.

D. German Torlá Trilles.

D. Miguel Vilar Llansola.

D. José Lliberós Navarro.

D. Jaime Bernat Monfort.

----- SECRETARIO.-----

D. Vicente Serrano Tomás.

Total DIEZ.

En la villa de Villafamés a nueve de abril mil novecientos treinta y cuatro. Siendo las horas, se reunieron en el despacho de ésta Sección municipal los señores concurrentes que se han aparecido, componentes la Junta de depuración del Censo Campesino, formada con arreglo a las disposiciones de la Instrucción del Ilmo Sr. Director General de Reforma Agraria, fecha 12 de Agosto.

Asisten los señores Don Miguel Tomás Blasco, Justo Gosalbo Trilles, como Presidente y Secretario de la Sociedad "Liga de Propiedad Agrícola"; Don Vicente Lluesma Rubio y Don Miguel Agustín Gil como Presidente y Secretario de la Sociedad Agrícola "La Unión"; Don German Torlá Trilles, Miguel Vilar Llansola, Don José Lliberós Navarro y Jaime Bernat Monfort nombrados por el Sr. Jefe Municipal, en uso de las atribuciones que le confiere el apartado 6º, letras A y B), respectivamente de las Instrucciones del Ilmo Sr. Director General de Reforma Agraria respectivamente.

Ocupa la presidencia Don Agustín Blasco Renau, Alcalde-presidente del Ayuntamiento y de la presente Junta, asistido por el infrascripto Secretario.

Siendo la hora convenida en la convocatoria, el Sr. Presidente declara la sesión, ordenando al Secretario la lectura de las Instrucciones de reforma agraria. Terminada su lectura, manifiesta el Sr. Alcalde que el motivo de ésta reunión es única y exclusivamente para proceder a dar posesión a los vocales de ésta Junta y estudiar la forma más conveniente para llegar a la rápida confección del censo de campesinos.

Quedan posesionados de sus cargos los vocales y constituida la Junta local de Depuración del Censo campesino, acordándose seguidamente por de tenida deliberación que el Censo de Campesinos sea confeccionado por la Secretaria de ésta Junta, auxiliada convenientemente por el personal de la Secretaria del Ayuntamiento y convenientemente asesorada por los vocales.-----

No siendo otro el motivo de ésta reunión, el Sr. Alcalde, declaró terminada la sesión, de la que se extiende la presente acta, que firman los Señores concurrentes, conmigo el Secretario, de que certifico.-----



El Alcalde,

Agustín Alonso

El Vocal,

El Vocal,

El Vocal,

El Vocal,

El Vocal,

El Vocal,

El Vocal,

Miguel Agustín
El Vocal,

El Secretario,

Genay

Monte Lluvia

Datos de un entorno eminentemente agrícola. Hay que tener en cuenta que el término municipal era: El casco urbano de Villafamés más San Juan de Moró más las masías de todo el término (La Basseta, La Bassa de les Oronetes...)

IMPACTO DEL AERÓDROMO EN EL CAMPO DE VILLAFAMÉS

El aeródromo queda en zona de cultivo, principalmente, de cereal; muchas familias se vieron afectadas; pues 4 o 5 años de cosecha se perdieron. Indudablemente no se pidió autorización a los propietarios, se apropiaron directamente (se requisó) tampoco después se les dio ninguna remuneración.

Se adjunta, relación de propietarios que tienen fincas en dicho campo.

Son un total de 146 vecinos, los afectados por el aeródromo:

CAMPO DE AVIACION

Relacion de propietarios que tienen fincas en dicho Campo

| Nº de finca | Nombres y apellidos | | | Nº de fincas | Observaciones |
|-------------|----------------------------------|-----------|-----------|--------------|------------------------|
| 1 | José | Borla | Miralles | una | |
| 2 | Autonia | Bills | Llausola | una | |
| 3 | José | Blasco | Puchol | una | |
| 4 | Agustín | Pastor | Galindo | dos | |
| 5 | José | Llausola | Renau | una | |
| 6 | Jacinto | Lluminera | Andreu | una | |
| 7 | Elvira | Bills | Borla | una | |
| 8 | Miguel | Andreu | Massa | una | Duplicada en el nº 131 |
| 9 | Maria | Massa | Bonet | una | |
| 10 | Beusa | Aragón | Andreu | una | |
| 11 | Miguel | Bonet | Massa | una | |
| 12 | Trinidad | Renau | Puchol | una | |
| 13 | Bonina | Andreu | Andreu | una | |
| 14 | Miguel | Alejandro | Bills | una | |
| 15 | Vicente | Aragón | Bentelles | una | |
| 16 | Vicente | Lluis | Blasco | dos | |
| 17 | Bonina | Massa | Andreu | una | |
| 18 | Bonina | Bills | Massa | una | |
| 19 | Pascual | Valls | Valls | una | |
| 20 | Franisco | Palau | Valls | una | |
| 21 | Rosa | Valls | Valls | una | |
| 22 | Agustín | Valls | Llausola | dos | |
| 23 | Manuel | Borla | Pastor | una | |
| 24 | Bonina | Fabregat | Renau | una | |
| 25 | M ^{ra} Ant ^a | Valero | Mallasén | una | |
| 26 | Miguel | Andreu | Andreu | una | |
| 27 | Victoriano | Fabregat | Oltra | dos | |
| 28 | Severino | Agustina | Jil | una | |
| 29 | Miguel | Bills | Borla | una | |
| 30 | Manuel | Bills | Miralles | una | |
| 31 | Severino | Jil | Fabregat | dos | |
| 32 | Bonina | Lluminera | Andreu | una | |

| | Nombres | apellidos | | nº de fincas | Abundancia |
|----|-----------------------|-----------|------------------|--------------|------------|
| | José | Bruils | Jual | dos | |
| 4 | José | Porcar | Oliver | dos | |
| 5 | Juliana | Borner | Sapderria | una | |
| 36 | José | Audreu | Benages | dos | |
| 37 | Vicente | Lliberós | Palau | una | |
| 38 | Bornas | Porcar | Oliver | una | |
| 39 | German | Oliver | Galindo | una | |
| 40 | Eduardo | massa | Bruils | tres | |
| 41 | José | Audreu | Massa (de Pedro) | dos | |
| 42 | Baudido | Borla | Miralles | una | |
| 43 | Constantino | Benages | Albalat | una | |
| 44 | Barnes | Munquer | Martines | una | |
| 45 | Bornas | Pastor | Blasco | una | |
| 46 | Vicente | Esteller | Oliver | una | |
| 47 | Vicente | Berut | Valls | una | |
| 48 | Bornas | Audreu | Bernat | una | |
| 49 | Amelio | Borner | Agut | una | |
| 50 | Manuel | Borner | Agut | una | |
| 51 | Antonio | Tornals | Bernat | una | |
| 52 | Vicente | Molina | Mundina | una | |
| 53 | Alberta | Sapderria | Bentiles | una | |
| 54 | José | El | Audreu | una | |
| 55 | Miguel | Nalro | Dansera | dos | |
| 56 | M ^a Barnes | Gonzalbo | Moliner | dos | |
| 57 | Miguel | Mallasin | Valls | tres | |
| 58 | Vicente | Navarro | Hauer | una | |
| 59 | Juan | Navarro | Renaud | dos | |
| 60 | Beitia | Audreu | Banera | una | |
| 61 | Miguel | Bonde | Berut | una | |
| 62 | José | Bernat | Monfort | una | |
| 63 | Antonia | Vicente | El | una | |
| 64 | Miguel | Valls | Albalat | una | |
| 65 | Juan | Peris | Valls | una | |

| Nº | Nombre | y apellidos | Nº de fincas | Observaciones |
|----|---------------------|-------------|--------------|---------------|
| 66 | Nicente | Audreu | Vallero | una |
| 67 | Nicente | Renau | Puchol | una |
| 68 | Miguel | Benages | Valls | una |
| 69 | Nicente | Capdevila | Puchol | una |
| 70 | Daniel | Valls | Bruix | una |
| 71 | José | Borla | Massa | dos |
| 72 | Becla | Pau | massa | una |
| 73 | Nicente | Borla | Puertolas | dos |
| 74 | David | Pons | Puchol | una |
| 75 | Antonio | Fornals | Bemat | una |
| 76 | Juan | Navarro | Hansa | una |
| 77 | José | Capdevila | Bemat | una |
| 78 | Emeto | Oliver | Galindo | una |
| 79 | Juan | Alis | Massa | una |
| 80 | Berusa | Pau | Guis | una |
| 81 | Quiceto | Bruix | Sabater | una |
| 82 | Manuel | Bruix | Valls | dos |
| 83 | Pascual | Capdevila | Borner | una |
| 84 | José | Navarro | Galligo | una |
| 85 | Quelío | Oliver | Miralles | una |
| 86 | Remigio | Juana | Valls | una |
| 87 | Rosa | Renau | monfort | una |
| 88 | Rauion | Audreu | Banera | una |
| 89 | Miguel | Liberio | Navarro | una |
| 90 | Gaspar | Bruix | Gozelbo | una |
| 91 | Juan | Borla | rosanto | una |
| 92 | Marcial | Juan | Pastor | una |
| 93 | José M ^o | Segana | Valls | una |
| 94 | Nicente | massa | martiner | una |
| 95 | Miguel | Borla | Miralles | una |
| 96 | Nicente | Capdevila | Borner | una |
| 97 | Bornas | medall | massa | una |
| 98 | Viratacion | massa | Juan | dos |

| | Nombres y apellidos | | Nº de finca | Observaciones |
|----|---------------------|---------------------------|-------------|---------------|
| 1 | Nicente | Massa Ripollés | una | 13 |
| 2 | Françisco | Valero Vidal | una | 13 |
| 3 | Bonias | Medall Mateu | dos | 13 |
| 4 | José Renau | Monfort | una | 13 |
| 5 | Marcia | Verdaguer Vallés | una | 13 |
| 6 | Manuel | Loza Vallés | una | 13 |
| 7 | Manuel | Valero Navarro | dos | 13 |
| 8 | Ramon | Verdaguer Vallés | una | 13 |
| 9 | Miguel | Domenech Beltrán | una | 13 |
| 10 | Antoni | Bonias Sallés | una | 13 |
| 11 | Antia | Lysia Mallasín | una | 13 |
| 12 | Françoisca | Margarita de San Ramon | una | 13 |
| 13 | Bonias | Bullés Massa | una | 13 |
| 14 | Nicente | Bullés Oliver | dos | 13 |
| 15 | José | Monfort Gil | una | 13 |
| 16 | Juan D ^e | Bullés Borla | una | 13 |
| 17 | Miguel | Galindo Vallés | una | 13 |
| 18 | Nicente | Andreu Andreu (Barbañina) | dos | 13 |
| 19 | Miguel | Mallasín Mallasín | una | 13 |
| 20 | Nicenta | Andreu Massa | una | 13 |
| 21 | Julian | Renau Segura | una | 13 |
| 22 | Matias | Bullés Massa | una | 13 |
| 23 | Nicente | Bullés Vallés | una | 13 |
| 24 | José | Andreu Dimal | dos | 13 |
| 25 | José | Monti Garcia | una | 13 |
| 26 | Françisco | Bullés Brava | una | 13 |
| 27 | Manuel | Gallego Albalat | una | 13 |
| 28 | Dolores | Arañes Capdenla | una | 13 |
| 29 | Cecilia | Bentiles Puchol | una | 13 |
| 30 | Nicente | Andreu Valero | una | 13 |
| 31 | Barbara | Mialis Vallés | una | 13 |
| 32 | Miguel | Blanco Puchol | una | 13 |
| 33 | Bonias | Mallasín Andreu | una | 13 |

Explorada el
Nº 8
189

| Nº. | Nombre y apellidos | | | Nº de finca | Observación |
|---------------------------------------|--------------------|----------|-----------|-------------|--------------------|
| 132 | José | Bonages | Verdag | una | 159 Puella Bonages |
| 133 | Ramon | Shuler | Molena | una | |
| 134 | José | Audreu | Massa | una | |
| 135 | Gerardo | Galindo | Puchol | una | |
| 136 | Remedio | Martínez | Bitticián | una | |
| 137 | Nicote | Bustite | Puchol | una | Nucl d' Albas |
| 138 | Miguel | Garriga | Albalat | una | " |
| 139 | Nicote | Estellé | Roig | una | |
| 140 | Bautista | Shuler | Fornals | una | |
| 141 | Juan | García | Pons | una | |
| 142 | François | Beltrán | Alejandra | una | |
| 143 | Manuel | Fabugat | Piñes | dos | Alde d' Alb |
| 144 | José | Albalat | Graus | una | " |
| 145 | Joaquín | Valls | Llausola | una | 171 |
| Nº de fincas 29 - Mayo - 1940 - total | | | | 171 | |
| 146 | Miguel | Martínez | Bustite | una | Alde d' Alb |

El aeródromo construido por los Republicanos, luego es utilizado por el Bando Nacional; los aviones han desaparecido, pero todavía quedan casetas de madera, aprovisionamientos, torre de transformador...

Contratados por el ayuntamiento del pueblo serán unos vecinos del pueblo los que se encargaran de vigilar el aeródromo hasta que este se desmanteló por completo.

Quedaba la restitución de las fincas a sus propietarios; según los entrevistados, (Rosa, Vicente y Joaquín) con los planos catastrales, los dueños de las fincas y los guardias de campos (desaparecido actualmente) fueron los encargados de medir y colocar los mojones de las fincas que habían desaparecido por el aeródromo.

Actualmente, podemos ver todavía “in situ” en una zona del aeródromo algunas trincheras, zonas de refugio para los aviadores y unas bocas de construcción para los refugios perfectamente conservados.

Entrada al refugio



Entradas a los refugios



Transformador



Trincheras





IMPACTO EN EL CASCO URBANO DE VILLAFAMÉS

El aeródromo contribuyó a que durante su actividad el pueblo estuviese plagado de militares, sobretodo de la aviación; fue duramente castigado por los bombardeos, Rosa Valero Pau nacida el 30-01-1925 (con sus 87 años cumplidos y una gran lucidez) me cuenta que los aviadores ocupaban un gran edificio del pueblo (el actual Tívoli) este edificio con grandes salones para poder acoger a todos sus socios era entonces El Centro Radical Republicano, punto de actividad socio-política (charlas, juegos, representaciones teatrales, mítines...) fue requisado y ocupado.

El Estado Mayor ocupaba otro inmueble, sito en el actual Carrer La Font, perteneciente a una familia acomodada del pueblo, también expropiado y ocupado. Los aviadores pernoctaban en el pueblo según las normas de construcción de aeródromos para su descanso. Estos aviadores comían en casas particulares a las que previamente abastecían de todo; cuenta Rosa “- qué bien!” siempre había algo “extra” que no hubiéramos tenido, la ropa también se la lavaban otra forma de recibir una peseta todo esto ocasionaba que por las calles del pueblo se vieses muchos militares.

Vicente Benet Meseguer, nacido el 16-01-1926, recuerda igual que Rosa el día que cayó una bomba en la Plaza de la Fuente y el socavón que dejó, muchas casas del pueblo fueron bombardeadas, así que la mayoría de los vecinos salieron a refugiarse a casetas que tenían por el campo, sobretodo en zonas montañosas y en la Cueva del Bolimini (en cuya entrada puede aun hoy en día leerse una lápida conmemorativa). Cuenta Vicente Benet, que era niño en

aquella época, como les gustaba ir al aeródromo a ver los aviones; en una ocasión llegaba uno bajando, bajando... les pareció que iba demasiado rápido, el piloto iba herido, murió y aquí está enterrado en el cementerio en un nicho sin lápida. Cuenta que al lado de su casa, su actual casa, estuvo instalada una emisora rusa, los chiquillos acudían allí, entraban, salían... sin prohibición de nadie (tampoco se entendían) pero siempre “caía” algún caramelo.

La casa del Batlle actual Museo de Arte Contemporáneo empieza su andadura alrededor de los 70 y lo primero que se tuvo que disponer fue la reconstrucción de una parte de la casa que quedó dañada por las bombas y que los dueños al ser un edificio tan grande no utilizaban y no se había reconstruido. Me cuentan que cuando oían el ruido de “La Pava” avión que precedía el grupo de bombardeos (Vicente y Rosa) dicen que les avisaba y todos a los refugios; pero, en realidad era un avión de reconocimiento de los que venían a bombardear, “Los Pavitos”.

Cuenta Joaquín (Chimo) Valls Andreu (nacido 10-01-1928) también con envidiable lucidez que “La Pava” si era el avión de reconocimiento y “Los Pavitos” eran tres cazas Nacionales; los bombardeos eran casi diarios, pero aun así en este ambiente bélico los vecinos intentaban vivir dentro de unos límites de normalidad, trabajando, recolectando... superviviendo. Igual que la madre de Rosa, la de Chimo que vivía en la Plaza de los Dolores, preparaba la cena y siempre cenas para el Estado Mayor, ellos abastecían y las mujeres preparaban las cenas procurando que sobrase siempre y así había “rancho” para la familia y vecinos de la placeta. Carne enlatada de búfalo entre otros alimentos, este lo recuerda por lo raro que le resultaba comerlo aquí. Como la distancia del pueblo al aeródromo no era excesiva Chimo y sus amigos frecuentaban el campo, siempre hay algún niño más atrevido que era él que cogía los balines o bombas que no habían explotado, pero nunca hubo ningún percance grave. De todas formas para aquellos niños ver de cerca un “aparato” que volaba resultaba muy impresionante. Recuerda Chimo como con la fuerza del motor de un camión ponían el avión en marcha (estamos hablando de hace unos 75-76 años cuando en muchas casas no había llegado todavía la luz eléctrica).

Los aviadores tenían “hospitales de campaña” para ello utilizaban algunas casetas de fácil acceso próximas a los caminos o carreteras, (se marcan en el plano).

Amparo, la mujer de Chimo, es un par de años más joven recuerda “el bastoncito o trozo de madera” que todos los niños llevaban al cuello, para morderlo cuando oían los aviones o las bombas atronando en el cielo, “era para no morderse la lengua”

Francisca Barrachina Pau nacida el 18-07-1918 aunque en esa época vivía en Castellón sus padres eran dueños de una casa en la Plaza San Ramón recuerda como quedó la reja del balcón de su casa y el hueco que dejó “cabía un hombre de pie y lo cubría” también recuerda el joven que murió por una bomba (era vecino suyo).

Que impacto anímicamente les causaría que después de tantos años lo recuerdan perfectamente.

PERSONAJES DEL AERÓDROMO

El aviador Rómulo Negrín; hijo del Dr. Juan Negrín, Presidente del Consejo de Ministros de la Republica.

Se dice también que Miguel Hernández (poeta) estuvo en el aeródromo.

LEYENDA

Como toda leyenda, se dice, se cuenta... que del aeródromo de Villafamés salieron los aviones con la finalidad de bombardear el Pilar de Zaragoza; si se lanzaron las bombas pero no explotaron; el piloto que era "maño" no les puso el "fulminan" y por tanto no podían explotar... "milagro". Quien visite el Pilar pueden verlas aún colgadas en la catedral.

CONCLUSIÓN

Con este conciso trabajo he intentado reconstruir una pequeña historia del aeródromo militar y su impacto en la vida monótona y tranquila del pueblo; por encima de todo destacar y marcar esta época de penas, ansiedades, dudas, temores, penurias... de la gente del lugar que sin saber concretamente el porqué de una guerra fratricida se ven envueltos en ella y nunca se ve un sentido a tanta crueldad. El hecho es que deciden ocupar sus tierras para que desde allí aterricen-partan aquellos pájaros de hierro que solo traían miedo y destrucción.

Hoy día vemos noticias similares en la televisión u oímos en aparatos de radio; pero estas noticias por más crueles y devastadoras que sean no resultan tan impactantes como escuchar a tu vecino de 80 y tantos años relatar sus experiencias, patear por las fincas actuales que parece que hayan olvidado que fueron las pistas de aquellos aviones, impresiona ver los refugios, las trincheras.

Desear, por fin, que no vuelvan a ser ocupadas para estos fines; aunque mi propio abuelo al partir la herencia entre sus hijas una finca próxima a dicha zona la dividió entre las dos por si se volvía al pasado que ninguna se quedase con menos herencia.

Para mí ha sido una gran experiencia y enriquecedora y me ha llamado también la atención el hecho de que gente mucho más joven que yo al enterarse por unos u otros canales (en una comunidad pequeña las noticias vuelan) del proyecto de este trabajo se han interesado y esperan que cuando esté concluida puedan leerlo e informarse.

BIBLIOGRAFÍA

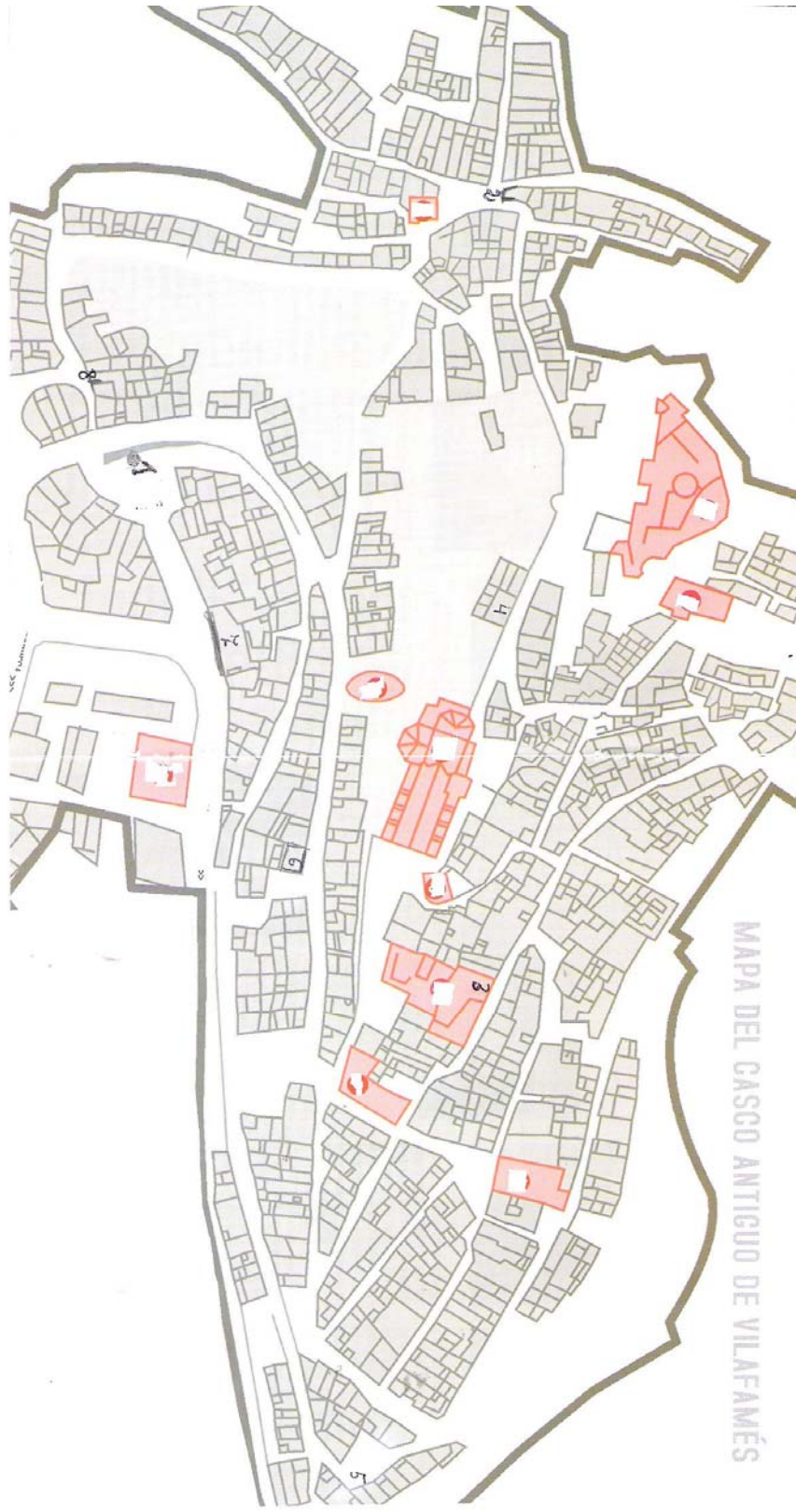
1. Publicación Cultural de Aguilar de Alfaguara
2. La aviación en Castellón (1936-1939), Jesús Salas Larrazábal
3. La guerra aérea en el Alto Palancia, Carlos Javier Sánchez Martin
4. Estelas en el cielo. Alcublas 1938
5. Penya-ramiro.blogspot.com

ANEXOS

Entrada a la Cueva del Bolimini y restos de la lápida conmemorativa.



Mapa del casco antiguo de Villafamés



1. Plaza de la fuente – Bomba.
2. Plaza San Ramón – Bomba.
3. Casa del Batlle – Bomba.
4. Casa particular (Casa de comidas del Estado Mayor).
5. Casa particular (Casa de comidas del Estado Mayor).
6. Casa particular (Ocupado por el Estado Mayor).
7. Actual Tívoli - Antiguo Centro Radical Republicano (Ocupado por la aviación).
8. Ubicación de la emisora rusa.