

CARRETERA CABANES-ORPESA

## Una revista neozelandesa constata que el vial discurre sobre las cuevas del Desert

La publicación científica señala que el ecosistema es único y alberga especies endémicas

**Nacho Martín**, Castelló  
Un informe publicado por la revista científica *Zootaxa*, radicada en Nueva Zelanda, corrobora que el sistema de cavidades y acuíferos subterráneos de Miravet —ubicado en el Desert de les Palmes— alberga especies endémicas únicas en el mundo.

El citado estudio, financiado en parte por The British Ecological Society, ha sido elaborado por un grupo de biólogos y espeleólogos denominado Troglobia. Su trabajo se titula *A new species of Typhlocirolana (Isopoda, Cirolanidae) from The Ullal de la Rambla de Miravet, Spain*.

Los ejemplares y muestras talladas en el estudio han sido depositadas en la Zoological Collection of the Oxford University Museum of Natural History.

La publicación de *Zootaxa* destaca el descubrimiento de la *Typhlocirolana troglobia* y describe cuatro ejemplares distintos capturados durante 2002 [gracias a la utilización de trampas de red] en el interior del acuífero subterráneo del Miravet.

El análisis de dichas variedades ha puesto de manifiesto que las especiales características hidrogeológicas de las 45 cavidades de Miravet han permitido conservar estas especies durante un periodo de años todavía indeterminado. La situación geográfica del enclave le confiere una formación rocosa particular originaria del periodo triásico (localizado 45 millones de años atrás).

La publicación de *Zootaxa* también revela que el Ullal de la Rambla de Miravet es la única cavidad



LEVANTE-EMV

**INMERSIÓN.** Exploración de espeleólogos en el Ullal de Miravet.

■ **El Juzgado toma hoy declaración a dos de los investigadores que descubrieron las especies del Ullal**

del Paraje Natural que almacena agua de forma permanente. Este documento también constata que el acuífero del sistema kárstico de Miravet conecta con el Avenç del Pla de les Foes, ubicado en el Pla de Cabanes.

Este dato coincide con las

apreciaciones del ecotoxicólogo forense, Luis Burillo, y revela que cualquier trazado que discorra sobre el sistema de cavidades supondría un grave riesgo para el equilibrio ambiental del acuífero de Miravet y su fauna endémica.

Pero esta no es la única revelación del estudio. Su descripción del hábitat revela que la balsa de agua del acuífero supera los 25 metros de profundidad y la longitud de sus galerías se extiende más allá de 260 metros. «El acceso a la balsa de agua subterránea es comprometido (...) Junto a esto, la presencia de cámaras en el sifón de agua a lo largo del año implica complicaciones espeleológicas que han incrementado la conservación del lugar. De hecho, hasta la fecha sólo han sido explorados 260 metros de la galería horizontal». Esta cifra incrementa la longitud explorada por buceadores del Seprona en septiembre de 2001, que sólo pudieron recorrer 185 metros. El nuevo dato constataría que el trazado sur del vial Cabanes-Orpesa sí discurre por encima del entorno subterráneo.

**Declaración ante el juez**

El Juzgado de Instrucción Número 2 de Castelló tomará hoy declaración a dos de los científicos que han elaborado el estudio publicado en la revista *Zootaxa*. El objetivo de esta declaración es analizar el impacto del trazado sur del vial Cabanes-Orpesa. El juez y el fiscal siguen sin pronunciarse 86 días después de que las obras del Consell se adentraran en el tramo conflictivo.

INFRAESTRUCTURAS

## El PSPV exige dar prioridad a la autovía de La Plana sobre el túnel de la Calderona

**R.Lorgeoux**, Castelló

La diputada autonómica por Castelló y titular de Infraestructuras en el PSPV-PSOE, Mercedes Sanchordi, exigió ayer a la Generalitat Valenciana que priorice la Autovía de La Plana sobre el túnel de la sierra Calderona, cuya licitación anunció anteayer el secretario autonómico de Infraestructuras, Pedro Marco. En concreto, consideró que «los más de 60 millones que costará ese proyecto deberían invertirse en esta carretera, que está pendiente de 1999, cuando el PP anunció su finalización como compromiso electoral».

Sanchordi acusó al PP de huir del presente y calificó como un «error» hablar de futuro «considerando que todavía existen muchos proyectos pendientes, como la finalización de la Autovía de La Plana, la carretera Benicarló-Vinaròs o el nuevo enlace entre Castelló y Benicàssim», precisó.

La diputada socialista advirtió que el anuncio del Consell de construir un túnel que cruce la sierra Calderona «es un síntoma evidente de un Gobierno que actúa con improvisación y sin criterios serios en algo tan importante como la mejora de las comunicaciones. Desde luego, debe imperar el criterio lógico».

Sanchordi señaló que su partido «lleva tiempo haciéndole ver al Consell la necesidad de construir un segundo by-pass, y ahora lo que pretenden es tapar el agujero con la construcción de un túnel que realizará una función similar, solo que con un sobrecooste mucho más elevado».

FINANCIACIÓN

## Fabra medió para que el IVF diera ayudas al promotor de Marina d'Or

La mujer del presidente de la diputación fue socia del constructor Jesús Ger

**Levante-EMV**, Valencia  
El Instituto Valenciano de Finanzas concedió un crédito al empresario castellonense Jesús Ger para la construcción del complejo hostelero e inmobiliario Marina d'Or. Según pudo saber este diario, la concesión de este crédito tuvo lugar con la intermediación del presidente de la Diputación de Castelló y del PP en la provincia, Carlos Fabra. A las preguntas de este diario, Jesús Ger se limitó a contestar ayer repetidamente que «no tengo ningún comentario que hacer».

Las conexiones empresariales Fabra con el que es uno de los principales promotores inmobiliarios de Castelló se establecieron a través de la mujer del dirigente político. Tal como publicó este diario el pasado 24 de diciembre, María Amparo Fernández Blanes, esposa de Fabra, fue socia de Ger en la empresa Aparthoteles La Coma, SL durante cuatro años. La empre-

sa no anotó ganancias en los ejercicios en que se mantuvo esta cooperación empresarial.

El grupo parlamentario de Esquerra Unida denunció, no obstante, que las empresas de Ger tuvieron un incremento espectacular de beneficios en ese mismo período. Sin embargo, este extremo fue negado por el grupo empresarial.

La connivencia entre Fabra y Ger ha sido motivo de discusión política en los últimos años. EU ha mantenido una actitud de vigilancia permanente sobre la gestión política de Fabra y los presuntos beneficios que habría obtenido el empresario desde

■ **El presidente de la diputación habría intervenido para que la empresa disfrutara de un crédito**

las instituciones gobernadas por el PP. Marina d'Or es la promotora de un vasto complejo turístico en Orpesa, junto al que hace unos meses se inauguró el balneario de agua marina más grande de Europa.

Fabra decidió ubicar el parque temático Mundo Ilusión en el área de expansión de Marina d'Or. La decisión de emplazar el aeropuerto provincial en Vilanova de Castelló también ha sido objeto de polémica. La cercanía con Marina d'Or permitirá canalizar hacia los apartamentos y hoteles de Ger buena parte del turismo internacional que prevé captar el Patronato Provincial de Turismo —organismo dependiente de la diputación— con la nueva infraestructura de comunicación. A ello se une la polémica carretera Cabanes-Orpesa, cuyo trazado beneficiaba los intereses de Marina d'Or, al conectar la macrourbanización con el aeropuerto.

TRANSPORTE



LEVANTE-EMV

## Primera llegada de un buque a la nueva terminal

Las nuevas terminales del puerto derivadas de las obras de ampliación norte acogieron ayer un buque de gran tonelaje de la Línea Messina, el buque *Jolly Corallo*, de 200 metros de eslora y bandera italiana.