

Portada > Castellón

30/11/2006 | LA CUEVA QUE SE HA DETECTADO ESTÁ EN LA ZONA QUE FUE PARALIZADA POR LA JUEZA, JUNTO AL MONTE SANTA BÁRBARA

El aeropuerto para obras en un área al hallar de manera fortuita una cavidad

Los trabajos en el monte Molló Xic han descubierto una oquedad desconocida que ya se ha perimetrado. Aerocas, cumpliendo el decreto autonómico, ha comunicado el hallazgo a Territorio para su estudio.

30/11/2006 JORDI RUIZ

La constructora del aeropuerto de Castellón ha paralizado las obras en una zona al detectar una cavidad desconocida, que ha sido perimetrada. Aerocas ha dado traslado de su existencia a la Conselleria de Territorio para que estudie el enclave y determine si tiene algún valor.

El hallazgo se produjo el martes por la tarde en la colina conocida como Molló Xic, situada en la zona norte de las obras, junto al monte Santa Bárbara, que se está desmochando para garantizar la seguridad de las operaciones aéreas. Los equipos que retiran los materiales de las voladuras detectaron la cavidad e informaron de su existencia. La sociedad Aerocas ha aplicado el protocolo que marca la normativa autonómica en lo relativo a la aparición de simas o cavidades en los frentes de cantera. Ha procedido a interrumpir los trabajos en el área y ha fijado un perímetro de protección de 25 metros. También ha establecido un dispositivo de vigilancia.

COMUNICACIÓN Los responsables de Aerocas dieron ayer traslado del hallazgo a la dirección territorial de la Conselleria de Territorio y Vivienda para que envíe un técnico a fin de estudiar y determinar posibles medidas protectoras si encuentra elementos que preservar.

La cavidad tiene una profundidad de unos seis metros y una anchura de dos o tres, según fuentes consultadas. Las mismas fuentes creen que la cueva carece de interés, ya que no tiene salida a la superficie y, por lo tanto, no puede albergar fauna como podrían ser quirópteros. Todo parece indicar que se trata de una oquedad derivada del proceso cárstico típico de los terrenos calizos, algo que deberán determinar los técnicos de Territorio en los próximos 15 días.

ALARMA La alarma saltó entre los responsables del aeropuerto de Vilanova-Benlloch al recibir el aviso de los operarios, ya que todavía está reciente la paralización judicial por temas medioambientales. De hecho, el grupo ecologista Gecen ha hecho alusión en sus denuncias a la destrucción del conocido como Avenc de Santa Bárbara, una cueva que los responsables del aeropuerto dicen no haber detectado. Ante la aparición de una nueva cavidad y como medida preventiva, las máquinas han dejado de trabajar en la zona y centran sus tareas en otra parte del Molló Xic y en Santa Bárbara.

Los responsables del aeropuerto aseguran que el plan de obras apenas se ha visto trastocado y confían en retomar las tareas próximamente si se confirma que el enclave carece de valor. En todo caso, apuntan que la presencia de esta cueva no afectará a la rebaja del montículo, ya que está en una cota más baja.