

Portada > Castellón

13/12/2006 | UN ESPECIALISTA DE LA CONSELLERIA VISITÓ LA ZONA DE OBRAS PARA ESTUDIAR LA CUEVA EL PASADO 4 DE DICIEMBRE

Territorio apunta que la oquedad del aeropuerto es producto de voladuras

Un segundo informe debe determinar, de manera definitiva, el valor ecológico que alberga la cavidad. La promotora de la infraestructura mantendrá el perímetro de seguridad de la sima de Molló Xic.

13/12/2006 VICENT ESCAMILLA



Aspecto de la cavidad aparecida a finales de noviembre durante los trabajos en el aeropuerto. Foto:MEDITERRÁNEO

El informe preliminar elaborado por técnicos del departamento de Ordenación Territorial de la Conselleria de Territorio y Vivienda sobre la cavidad aparecida durante las obras del aeropuerto de Castellón establece que la oquedad, en un principio, carece de valor ecológico.

Así lo aseguraron a **Mediterráneo** ayer fuentes de la Conselleria, según las que la supuesta cueva es en apariencia **"una grieta ocasionada por las voladuras y los movimientos de tierra"**.

No obstante, el perímetro de seguridad de 25 metros alrededor del hueco en la colina del Molló Xic, permanecerá acotado, puesto que los técnicos de la Conselleria han decidido elaborar otro estudio, en colaboración con los promotores del aeropuerto, para determinar si, por ejemplo, la grieta tiene conexión con sistemas de cavidades o acuíferos de esta zona.

La visita del técnico de Territorio se celebró el pasado 4 de diciembre, tal y como recogió este periódico. El especialista realizó una tomografía (especie de escaneado del subsuelo), cuyos resultados apuntan a que la obertura localizada en el Molló Xic es fruto de los trabajos llevados a cabo en el aeropuerto.

INFORME DEFINITIVO La oquedad se descubrió a finales del mes de noviembre en la zona norte de las obras y, como marca la normativa vigente, Aerocas dio traslado de su existencia a la Conselleria, que deberá determinar en las próximas semanas exactamente el valor ecológico que albergue la cavidad, detectada por los operarios.

Fuentes de la promotora del aeropuerto valoraron la celeridad con la que se está tramitando la investigación técnica sobre la grieta y afirmaron que Aerocas **"seguirá colaborando con las administraciones"**. Asimismo, explicaron que la protección del perímetro del hueco no está interfiriendo en el resto de los trabajos, por lo que las voladuras y los movimientos de tierra siguen **"con normalidad"**.

Además, manifestaron que en el **"hipotético caso"** de que los estudios demostrasen, por ejemplo, conexión con acuíferos, la Conselleria **"indicaría las medidas correctoras y de protección que se deban tomar"**.