EL AERÓDROMO MILITAR DE VILAFAMÉS

Estudiante: **Isabel Marzá Torlá**

Tutor: Pilar Escuder Mollón

Curso: 2011/2012

GRADUADO UNIVERSITARIO SENIOR

UNIVERSITAT JAUME I

ÍNDICE página

Agradecimientos…….3

Prólogo……4

Situación geográfica del pueblo de Villafamés……..6

Construcción de campos y su infraestructura……7

Historia del aeródromo……..8

Batalla de Teruel ……8

Situación estratégica del aeródromo de Villafamés..10

Ubicación del aeródromo de Villafamés……..11

Villafamés siglo XX…….29

Impacto del aeródromo en el campo de Villafamés..35

Impacto del aeródromo en el casco urbano…….45

Personajes……47

Leyenda……47

Conclusiones ……47

Bibliografía……..48

Anexos……49

AGRADECIMIENTOS

- Rosa Valero Pau
- Vicente Benet Meseguer
- Joaquín Valls Andreu y su mujer Amparo
- Francisca Barrachina Pau

Los que me han abierto desinteresadamente las puertas de sus casas y me han ayudado y aportado información a mis dudas y preguntas.

- José Juan Miralles Torlá

Sin cuyo apoyo y orientación, con toda seguridad, no me hubiese lanzado a realizar este trabajo.

Y a la profesora y tutora, Pilar Escuder Mollón, que con los últimos retoques ha contribuido a finalizar en positivo este trabajo de investigación.

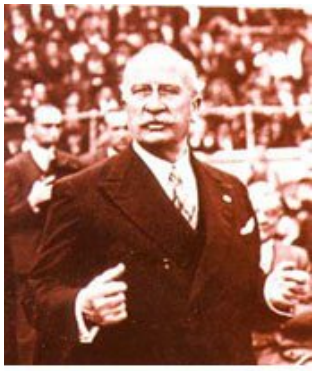
PRÓLOGO

Las causas que motivaron la instauración del régimen republicano fueron principalmente el agotamiento del sistema político de la Restauración y la incapacidad de la monarquía de asumir sus errores durante la Dictadura. A partir de abril de 1931 quedó claro que el descontento popular iba orientado hacia una respuesta antimonárquica y pro republicana.

Miguel Primo de Rivera (sentado a la izquierda de Alfonso XIII) al frente del Directorio Civil en 1925

La II República española llegó al poder en abril de 1931. En ello tuvo mucho que ver la caída de la Dictadura del general Miguel Primo de Rivera (29 de enero de 1930) que, apoyada por la monarquía, había tenido un triste final. El rey, Alfonso XIII, estaba más aislado que nunca, la clase obrera lo consideraba el símbolo de la opresión, la clase media no le perdonaba los siete años de dictadura, incluso para la clase dirigente la monarquía ya no representaba una solución de continuidad. El nuevo gobierno presidido por el general Dámaso Berenguer trataba inútilmente de volver a la situación anterior a la Dictadura, pero era imposible. El sistema político de la Restauración estaba agotado, gran parte de la opinión pública estaba ya resueltamente en contra de la monarquía. En el verano de 1930, con el gobierno en plena crisis, se produjo un pacto de unión entre diversos sectores del nuevo republicanismo. El así denominado "Pacto de San Sebastián", clave en el tránsito de la monarquía a la república y firmado por representantes de las principales fuerzas sociales de izquierdas posibilitó una futura acción conjunta antimonárquica.

Sus principales integrantes fueron:



Alejandro Lerroux

- El republicanismo "histórico", encarnado en la figura de Alejandro Lerroux, fundador del Partido Radical en 1908.
- La nueva izquierda republicana de Manuel Azaña que junto a Marcelino Domingo y Álvaro Albornoz, representaba los elementos del radical-socialismo.
- Los socialistas, cuyas principales figuras eran Indalecio Prieto y Fernando de los Ríos. Fue Prieto quien convenció a los socialistas de que se unieran a las posiciones pro republicanas.
- El catalanismo de izquierdas con figuras como Carrasco Formiguera, Matías Malliol y Jaume Aiguader.
- El regionalismo gallego, con Casares Quiroga al frente de la ORGA, partido republicano gallego.
- El republicanismo moderado con personajes como Niceto Alcalá Zamora o Miguel Maura. Alcalá Zamora sería elegido presidente del comité revolucionario creado con la firma del Pacto de San Sebastián.

Sin embargo, antes de que dicho pacto pudiera plantearse como una verdadera alternativa pacífica al cambio de sistema, los partidarios más acérrimos de la instauración de la República intentaron la vía golpista. Estimulada por diversos círculos militares (la U.M.R. Unión Militar Republicana) la guarnición de Jaca, con el capitán Fermín Galán y el teniente García Hernández al frente se sublevaron contra la monarquía y proclamaron la República. Su principal error estribó en no romper las comunicaciones con Francia, por lo que el gobierno, enterado del levantamiento, pudo tomar las medidas necesarias para sofocarlo. Aislados los rebeldes, fueron hechos prisioneros y sus cabecillas, Galán y García Hernández fueron fusilados. La República había conseguido así a sus mártires.

La represión no acabó aquí pues todos los firmantes del Pacto de San Sebastián fueron encarcelados por lo que su reputación aumentó mucho desde sus celdas. El rey decidió poner a prueba a la opinión pública convocando elecciones municipales para el 12 de abril de 1931. La escasa popularidad de la monarquía quedó patente en la victoria de las candidaturas republicanas en todas las principales ciudades españolas. Los datos oficiales señalaron 29.953 concejales monárquicos frente a 8.855 republicanos pero en aquella época los votos de las ciudades eran los que decidían y éstas habían votado mayoritariamente por la República.

Alfonso XIII

La proclamación de la República fue acogida con euforia por la mayoría de la población. Para estas multitudes la republica representaba la esperanza de una nueva España moderna y más justa. Mientras el país celebraba la proclamación de la República, Alfonso XIII abandonaba palacio rumbo a un exilio voluntario. Antes de marcharse dejó a los españoles esta proclama:
"*Las elecciones celebradas el domingo, me revelan claramente que no tengo hoy el amor de mi pueblo [...]. Hallaría medios sobrados para mantener mis regias prerrogativas, en eficaz forcejeo con quienes las combaten. Pero, resueltamente, quiero apartarme de cuanto sea lanzar a un compatriota contra otro, en fratricida guerra civil [...]. Espero conocer la auténtica y adecuada expresión de la conciencia colectiva, y mientras habla la nación suspendo deliberadamente el ejercicio del poder real y me aparto de España, reconociéndola como única señora de sus destinos.*"
La república quedó instaurada inmediatamente y a ojos de la opinión mundial pudo considerarse como un maravilloso ejemplo de civismo y madurez política. Su primer jefe de gobierno fue Alcalá Zamora, pero en el nuevo gabinete ya podía identificarse un alto componente de miembros de corte anticlerical o que ejercían profesiones liberales, representantes de la Institución Libre de Enseñanza. Los más destacados ministros de ese primer gobierno republicano eran Miguel Maura (Gobernación), Fernando de los Ríos (Justicia), Casares Quiroga (Marina), Álvaro de Albornoz (Fomento), Marcelino Domingo (Educación) y Manuel Azaña (Guerra).

Nada más formarse este nuevo gobierno la República tuvo su primer problema ante la reaparición del catalanismo político, que debía su fuerza a una combinación de la expansión económica catalana y su renacimiento literario (Jocs Florals). Desde el balcón de la Generalitat su líder, Francesc Macià, proclamó la Republica Catalana. Varios ministros viajaron rápidamente de Madrid a Barcelona para persuadir a Macià de que abandonara su idea y se mostrara favorable a la adopción de un estatuto de autonomía promulgado por las Cortes, a lo que accedió.

Sin embargo, menos de un mes después de la proclamación de la República (11 de mayo de 1931), el anticlericalismo que ésta había desatado se convirtió en violencia callejera. Después

de un enfrentamiento entre monárquicos y republicanos el día anterior, los partidarios de la República prendieron fuego a seis iglesias en Madrid. La policía republicana no hizo nada para impedir la quema de los conventos. Manuel Azaña, futuro presidente de la República, dijo ese día: "*Todos los conventos de Madrid no valen la vida de un republicano*". Los católicos practicantes no olvidaron ni perdonaron esta actitud de las autoridades, los republicanos por su parte, promulgaron una Ley de Defensa de la República.

El 28 de junio de 1931 se celebraron elecciones con un notable índice de participación que superaba el 70%. El sistema electoral, que primaba las mayorías otorgó un rotundo triunfo al Gobierno provisional formado tras las elecciones de abril.

FORMACIONES CENTRO-IZQ.	ESC.	FORMACIONES CENTRO-DER.	ESC
PSOE	117	PARTIDO RADICAL	93
P. R. RADICAL-SOCIALISTA	59	PARTIDOS MONÁRQUICOS	36
ESQUERRA CATALANA	32	P. REPUBLICANO CONSERVADOR	27
ACCIÓN REPUBLICANA	27	PARTIDO AGRARIO	26
ORGA (Nacionalistas gallegos)	16	VASCONAVARROS	14
AGRUP. AL SERVICIO DE LA REP.	14	LLIGA REGIONALISTA	3
FEDERALES	14	OTROS PARTIDOS CENTRO-DER.	6

Las elecciones dieron la mayoría de los escaños a los socialistas y republicanos, los partidos que pertenecían a la izquierda y al centro. Manuel Azaña, fue elegido nuevo jefe de gobierno.

El 18 de julio de 1936 los militares más conservadores del Ejército español se levantaron en armas contra la República. Este acto significaba el fin del experimento democrático realizado en España desde abril de 1931. La caída de la Dictadura del general Miguel Primo de Rivera y el descrédito de la Monarquía habían posibilitado la proclamación de la II República Española como panacea que pretendía sacar al país de su histórico atraso. Sin embargo, los años que van desde 1931 a 1936 se convirtieron en fiel reflejo de las contradicciones de la sociedad española. De un lado muchos pedían un cambio social y económico profundo que acabara definitivamente con el poder oligárquico en España. Del otro, ese mismo poder, apoyado por el Ejército y la Iglesia, luchaba por defender su posición privilegiada. Las elecciones de febrero de 1936 sólo sirvieron para dividir aún más a los españoles y tras el triunfo del Frente Popular la oligarquía ya solo tuvo fe en una acción salvadora del Ejército que librara a España de la anarquía y la revolución. Se daba paso así a la Guerra Civil Española.

SITUACIÓN GEOGRÁFICA DEL PUEBLO DE VILLAFAMÉS

Contienda de la Guerra Civil Española 1936-1939. **Villafamés** pueblo de la provincia de Castellón, ubicado en la zona comarcal de la Plana Alta, dista 25 km de la capital, Castellón con un término municipal cuya extensión es de 70,79 km^2; en la época a la que nos referimos su extensión era mayor pues el actual municipio de San Joan de Moró era una pedanía de **Villafamés**.

El pueblo ocupa una posición estratégica sobre lo alto de una mole que forma parte de uno de los contrafuertes septentrionales de "La Serra de les Conteses" a 390m sobre el nivel del mar desde donde se divisa un amplio y extenso llano, parte de éste será el lugar elegido para la ubicación del aeródromo militar. **Villafamés** queda políticamente en la zona Republicana.

Los limites del término municipal son los municipios: Costur, Useras, Cabanes, Puebla Tornesa, Borriol, San Juan de Moró y Vall d'Alba.

CONSTRUCCIÓN DE LOS CAMPOS Y SU INFRAESTRUCTURA

La política de construcción de estos aeródromos se fijaba de acuerdo con el plan estratégico de construcción de campos, donde se preveía la construcción de aeródromos cercanos a los frentes para la actuación de los cazas y para facilitar los aterrizajes de aviones que regresaran con daños o faltos de combustible.

Según las instalaciones y su uso por unidades, los campos eran clasificados en:

- Permanentes
- Semipermanentes
- Eventuales
- De socorro

Existiendo también una serie de campos falsos o de señuelo.

Por tal de intentar cubrir déficits y para averiguar de una manera aproximativa cómo se crean de manera genérica los campos empleados por las FARE, se toma como base un artículo publicado por el Ministerio de Defensa Nacional Republicano de 1938, firmado por S. Ivánov y titulado "Aeródromos de campaña"; nos facilita información relativa a cuáles eran los métodos, siempre en teoría y sobre el papel, de construcción de los mismos. El artículo también hace hincapié en una cierta influencia soviética en la planificación de los campos. Muy probablemente y del mismo modo que los soviéticos facilitaron aparatos, pilotos, personal, etc.

Ivánov menciona el plazo para un aeródromo de campaña (duración de la construcción, trabajadores a emplear, maquinaria…)

Después de la elección del lugar y su aprobación se prepara un plan de trabajo para la futura instalación.

- Fases y características de su construcción:

1. Preparación del campo de aterrizaje (retirar piedras, nivelado, apisonado…)
2. Construcción de un refugio para el puesto de mando del aeródromo.
3. Determinación del emplazamiento de los aparatos y preparación del refugio para el personal (pequeñas y estrechas trincheras)
4. Elección del lugar para guardar municiones (cartuchos y bombas) carburantes (gasolina y aceites pesados) e instalación de estos depósitos.
5. Enmascaramiento (ubicación de aviones en arbolados y alejados unos de otros).
6. Situación de los talleres de reparación alejados del aeródromo.
7. Caminos de acceso al aeródromo por tierra y aire.
8. Alumbrado del campo de aterrizaje si el aeródromo se dedicaba a la utilización nocturna.

9. Situación de los hombres durante el descanso, fuera del aeródromo entre 10 y 25km.
10. Defensa antiaérea del aeródromo (casi en la totalidad de los aeródromos de campaña republicanos no hubo nunca defensas antiaéreas).
11. Servicio de observación y señalamiento.

El aeródromo de **Villafamés** cumple todos los requisitos por lo que podemos catalogarlo de aeródromo permanente.

HISTORIA DEL AERÓDROMO

Se inicia la construcción del aeródromo en 1937. El aeródromo pertenecía a la 4ª Región Gubernamental, integrada por los campos de aviación repartidos entre Teruel, Castellón, Valencia, Alicante y el norte de Cuenca, contando, según indica José Manuel Guíu, con al menos 21 aeródromos de distinta importancia estratégica y, salvo excepciones, no siempre activos. Como señala Sánchez Martín al empezar la guerra no existía ningún aeródromo en el frente de Teruel, pero al quedar dicho frente ya bien definido, el mando republicano decidió iniciar la construcción de una serie de pistas que permitieran a los aviones permanecer más tiempo en zona de combate y evitar largos desplazamientos a Manises (Valencia) único aeródromo existente al iniciarse la guerra. Señala el autor que en agosto de 1937 están identificados ya los siguientes aeródromos: Sarrión, Barracas, **Villafamés**, Villar del Arzobispo, Aguilar, El Pobo, Liria y Sagunto.

BATALLA DE TERUEL

Para apoyo a la ofensiva del Ejército Popular sobre Teruel, el 12 de diciembre de 1937 se situó en Barracas la 1º Escuadrilla del Grupo 26 de Caza, la rusa, y las 2º y 3º del mismo Grupo se instalaron en el nuevo aeródromo castellonense de El Toro, lo que supuso la mayor concentración de aviones desplegados hasta el momento en la provincia de Castellón.

Estos aeródromos no se encuadraron en el Sector Aéreo de Castellón, y si en el que tenía su cabecera en el turolense de Sarrión. Al sector citado pertenecía el campo de vuelo de **Villafamés** y el nuevo de Vistabella; más adelante se añadirían los aeródromos eventuales de Ares del Maestre y Catí, finalmente los de Alcalá de Xivert y Bechí.

Días después, con el fracaso de la primera contraofensiva nacional, las 2ª y 4ª Escuadrillas del Grupo 21 se instalaron en el aeródromo de **Villafamés.** La 4ª permaneció allí hasta el 13 de enero, fecha en la que se traslado a Reus y la 2ª continuaría en dicha base hasta el 18, con algunos aviones destacados en Sagunto.

Este despliegue lineal a lo largo de la costa era debido a la llegada a Mallorca de 27 trimotores Savoia-S-79, encuadrados en los Grupos XXVII y XXVIII y estos en la Escuadra nº8 de Bombardeo Veloz.

A finales de enero la Escuadra de Caza nº 11 tiene que acercar de nuevo al frente a sus escuadrillas, y las tres primeras del Grupo 26 vuelven a sus antiguos aeródromos de Barracas y El Toro situándose la 4ª en el cercano de Sarrión (Teruel). Los “Moscas” de **Villafamés** se desplazaron a Villar.

El 26 de mayo[3] da comienzo la tercera fase de la ofensiva de Levante, esta se caracteriza por una gran actividad aérea pues han regresado del sector de Tremp las unidades de ambas aviaciones que participaron en esta operación. Las fuerzas nacionales continuaron su avance en la dirección Mosqueruela-Lucena-Castellón y Villafranca-Culla-**Villafamés**-Castellón, intentando copar a las fuerzas que retienen en la costa en Cuevas de Vinromá y Alcalá de Xivert.

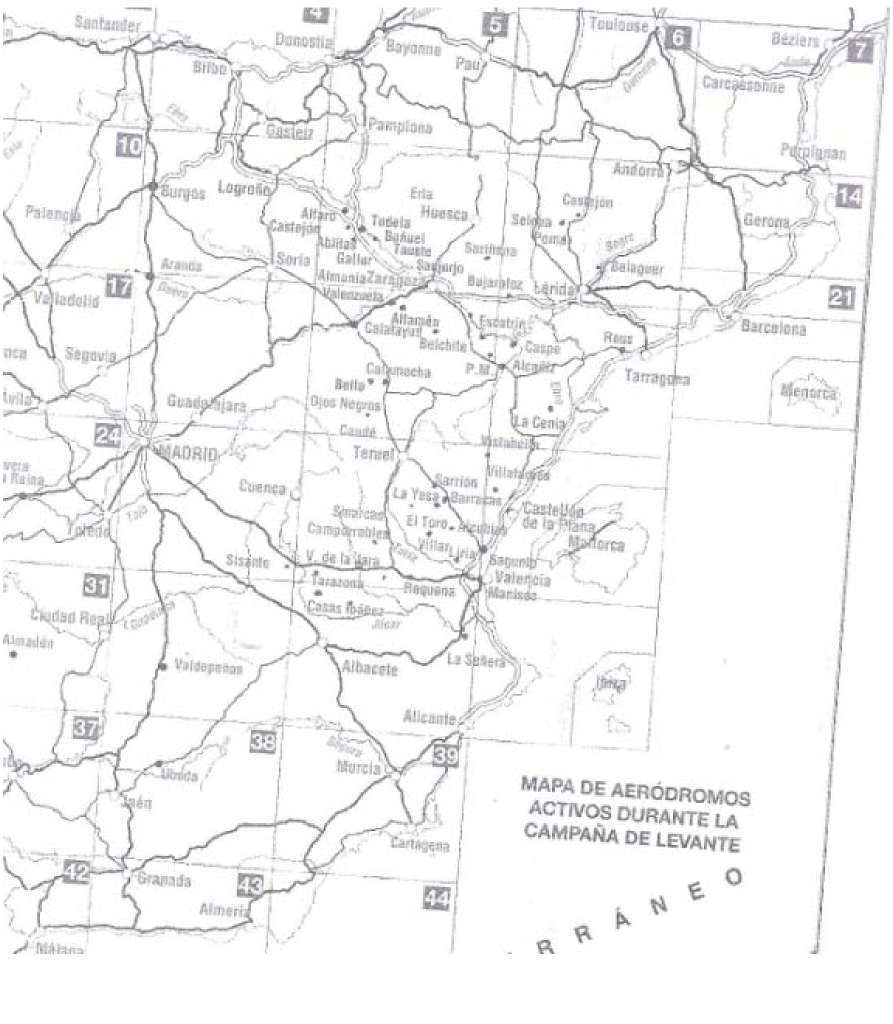
El 12 de Junio las divisiones 1ª y 4ª de Navarra ocuparon Lucena del Cid y Borriol por lo que el XXII Cuerpo de Ejército, para evitar ser cercado, abandonó el tramo costero de la línea fortificada que terminaba en Oropesa y se retiró hasta el norte de Benicassim y el sur de **Villafamés.**

El día 14 se repitió el combate de los I-16 con los Messer y esta vez si que fue abatido uno, el del teniente Henz, derribo que es descrito por Tarazona y Sirvent, así como su ametrallamiento posterior por otros "Messer". El piloto de otro Bf 10, Priebe, resultó herido en el pulmón y el omoplato pero pudo tomar tierra en **Villafamés.**

El día 18 las tropas franquistas retomaron su ofensiva hacia el sur por la costa, por lo que varias unidades de caza de "La Gloriosa" se trasladaron rápidamente entre los días 18 y 19 hacia aeródromos de la 4ª Región Aérea (Valencia) tras ser completadas con más aviones y reforzadas con nuevos pilotos. En principio, fueron cuatro escuadrillas. Dos de Polikarpov I-15 "Chatos", a la 3ª en El Grao de Castellón y la 4ª de Rómulo Negrín (hijo del presidente de la Republica) que se estableció en el aeródromo de **Villafamés** utilizado anteriormente por los bombarderos Tupolev SB "Katiuska".

INICIO DE LA OFENSIVA DE LEVANTE

Dos días después, 31 bombarderos Heinkel "He 111" del grupo K/88 de la Legión Cóndor, partiendo de su base en el aeródromo Sanjurjo (Zaragoza) efectuaron un intenso bombardeo sobre el aeródromo de **Villafamés** y la zona costera de Benicassim durante el que lanzaron 46.2 toneladas de bombas. Más tarde, otro grupo de 24 "He 111" efectuó un segundo bombardeo, arrojando 34.4 toneladas de bombas sobre la zona sur de la ciudad de Castellón, la estación de Villareal y el área de Sagunto. Mapa de aeródromos activos durante la campaña de Levante.



SITUACIÓN ESTRATÉGICA DEL AERÓDROMO DE VILLAFAMÉS

Al establecerse el frente de la guerra en las sierras de Andilla para defender la ciudad de Valencia, se comienzan a construir una serie de aeródromos militares que configuran un medio arco de protección de la ciudad de Valencia y fueran el punto de partida de los aviones republicanos para bombardear las posiciones fascistas al otro lado del frente de Teruel. Estos campos de aviación se situaron en municipios relativamente cercanos a dicho frente, a lo largo de las provincias de Cuenca, Teruel, Alicante, Castellón y Valencia. Fue la llamada Posición Yuste, en la 4ª Región Aérea Gubernamental y contó con los aeródromos que a continuación se reseñan.

En Cuenca: Carboneras de Guadazaón, Landete y Moya.

En Teruel: Aguilar del Alfambra, El Pobo, Forniche Bajo, Sarrión y Rubielos de Mora.

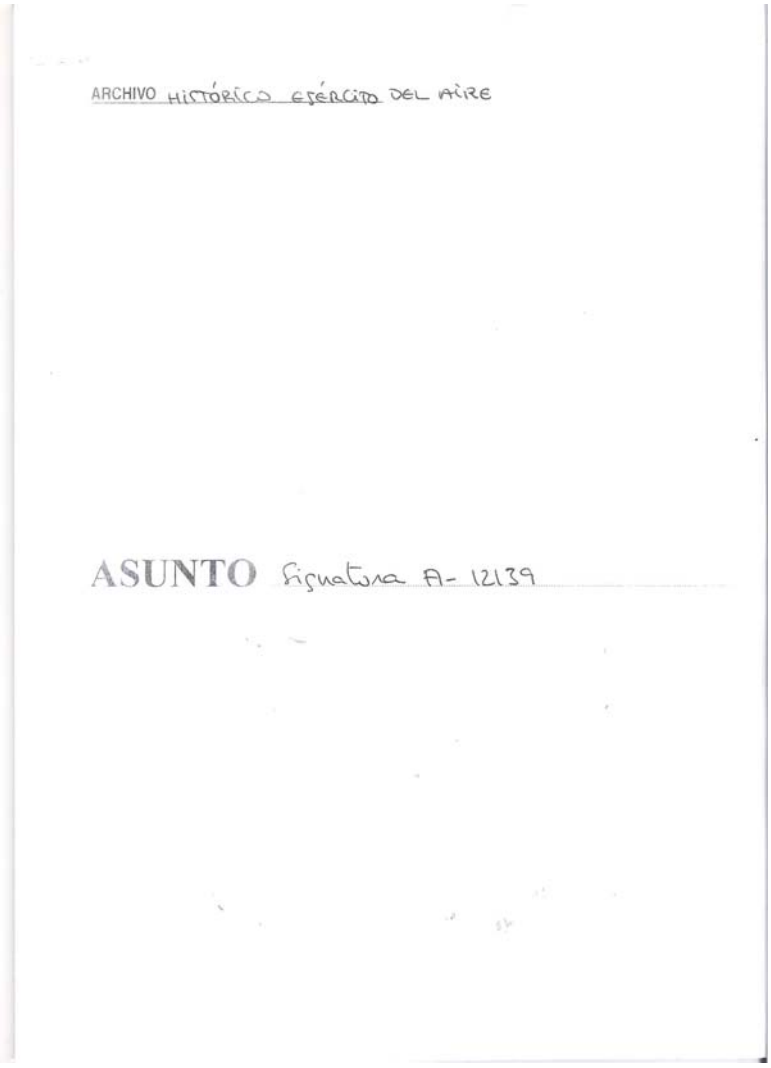
En Alicante: Alicante, l'Alter, Jávea, Onil, La Rabasa y Santa Pola.

En Castellón: Alcalà de Xivert, Ares del Maestre, Barracas, Betxí, Càlig, Castellón, Catí, Lucena del Cid, Onda, Oropesa, Segorbe, El Toro, **Villafamés** y Vistabella del Maestrat.

En Valencia: Alcublas, Carlet, Liria, Manises, Montroy, Pobla del Duc, Requena, Sagunto, Senyera, Sinarcas, Valencia-El Grau, Villar del Arzobispo y La Yesa.

UBICACIÓN DEL AERÓDROMO DE VILLAFAMÉS

(Situación Geográfica, Planos, Comunicaciones, Edificaciones, Testimonio…)


ARCHIVO HISTÓRICO EJÉRCITO DEL AIRE

ASUNTO Signatura A- 12139

12139

MINISTERIO DE DEFENSA

EJERCITO DEL AIRE

ARCHIVO GENERAL E HISTORICO DEL AIRE

2ª SECCION

1ª DIVISION

Agrupación AERODROMOS, CARTOGRAFIA, Aeródromo VILLAREAL (Castellón)

MINISTERIO DE DEFENSA ARCHIVO HISTORICO DEL E.A.

EXPEDIENTE

Referente a Breve historial. Datos de localización y características principales. (Contiene planos

Año 1938

2ª Sección de Estado Mayor. Indice General 119

Voces

Fecha del último escrito

1-

VILLAFAMES

CASTELLON

MINISTERIO DE DEFENSA
ARCHIVO HISTORICO DEL E.A.

6162

85 2-

Aerodromo de VILLAFAMES Provincia CASTELLON Región Aérea TERCERA

SITUACIÓN

Latitud- 40º 8' 20"

Longitud -3º 39' 10" E.

TERRENO Arcilloso, arenoso, poco encharcable.

COMUNICACIONES Salen del Campo en diverso sentido cinco carreteras, a 2 Km y ½ Villafames.

Teléfono que enlaza con el campo de Castellón.

OBRAS PERMANENTES
- HANGARES
- DEPÓSITOS
  - COMBUSTIBLES
  - BOMBAS
- VIVIENDAS Dos casetas de fábrica y 14 de madera.

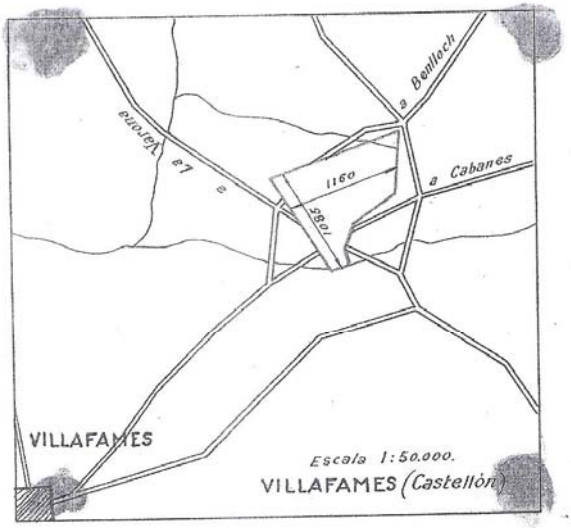
EDIFICIOS HABILITABLES Dos casas en el pueblo.

UNIDADES QUE HAN PERMANECIDO EN EL MISMO

INFORME DE LOS JEFES DE UNIDADES

MINISTERIO DE DEFENSA ARCHIVO HISTÓRICO DEL E.A.

3-



MINISTERIO DE DEFENSA
ARCHIVO HISTORICO DEL E.A.

EJERCITO DEL AIRE

ARMA DE AVIACION

3ª REGION AEREA

4-

Número del Código

Aeródromo de VILLAFAMES

Provincia de Castellón

Clasificación

SITUACION GEOGRAFICA

Referida al meridiano de Madrid

Latitud Longitud

Altura sobre el nivel del mar

Situación y distancias referidas a sus alrededores (pueblos, accidentes, etc.)

Forma y dimensiones

Vientos dominantes

NATURALEZA DEL TERRENO

Llano?

Ondulado?

Duro?

Tiene piedra suelta?

Tiene hierba?

Es encharcable? Poco

Es resbaladizo?

Es pegajoso? Sí.

Relación entre el número de días de lluvia y el tiempo que tarde en secarse

Es amplizble?

En que dirección?

ENTRADAS PARA EL ATERRIZAJE

Despejadas? Sí.

Difíciles? Sí. En que dirección? Por la parte E.

Dudosas? En que dirección?

Obstáculos que le rodean (descripción y emplazamiento)

ENMASCARAMIENTO

DEL CAMPO.—¿Es visible desde el aire?

¿Está enmascarado? ¿En que forma?

DE LOS APARATOS.—Pueden ocultarse?

5_

COMUNICACIONES

CARRETERAS

Itinerarios que conducen al Aeródromo

1.º—Partiendo de ..... y pasando por .....

..... Kms.

Estado general .....

2º.—Partiendo de ..... y pasando por .....

..... Kms.

Estado general .....

3º.—Partiendo de ..... y pasando por .....

..... Kms.

Estado general .....

Carreteras de acceso al campo

¿De que carretera y de que kilometro parten? .....

.....

Logitud y estado de la misma .....

FERROCARRILES

Estación más próxima y distancia .....

Línea de ..... a .....

pasando por .....

¿Es de vía ancha? ..... ¿Es de vía estrecha? .....

¿Es eléctrico? .....

POBLACIONES PROXIMAS

Poblaciones más importantes (indicar distancias) .....

.....

Poblaciones secundarias (indicar distancias) .....

.....

ALOJAMIENTOS

Edificios en las poblaciones y sus alrededores

Especificar en cada uno: Distancia al Aeródromo, dimensiones en planta; capacidad; empleo y condiciones sanitarias.

En el pueblo de Villafamés dos casas, un personal vuelo capacidad 26 hombres y otra para tropa capacidad 80 hombres.

REFUGIOS

Contra bombas.—Uno. ¿De que peso?

¿Que capacidad tienen?

¿Donde están situados?

Datos de su construcción.—En mina? De hormigón?

Reseñar caracteristicas de construcción, adjuntando croquis de planta y sección.

¿Es antigás? (Indicar caracteristicas del mismo, adjuntando croquis planta y sección)

Elementales.—¿Cuántos? Seis. ¿Como están distribuidos y situados?

¿Que capacidad tienen?

POLVORINES

Situación y distancia

Capacidad

Clase de su construcción.— ¿En mina? ¿De hormigón?

Reseñar informe de construcción adjuntando croquis en planta y secciones

ELECTRICIDAD

Estación de Transformación y linea baja.

EN EL CAMPO.—¿Tiene luces de límite?

¿Tiene T luminosa?

¿Tiene proyector de aterrizaje?

¿Tiene aerófaro?

¿Tiene proyector de altura de nubes?

EN EDIFICIOS.—(Del aeródromo). Tiene instalación eléctrica?

¿Es por grupo electrógeno? { Corriente alterna? / » continua?

¿Es por transformador?

Características del mismo

Parte de alta voltios

Parte de baja ..... voltios

Potencia ..... kwtios.

Clase de corriente { Monofásica? ..... Trifásica? .....

Altura de la línea ..... Mts.

Situación y distancia de la línea a los edificios .....

» » » » al campo .....

EDIFICACIONES CERCANAS AL AERÓDROMO

Número de éstas 16 especificar en cada una lo siguiente: si es de nueva o antigua construcción; situación y distancia al campo; dimensiones en planta y altura; capacidad, empleo y condiciones sanitarias.

Dos casetas de fábrica y catorce de madera.

Aerodromo de Villafamés

Grupo nº 91

Número 6162

Origen B.I.

Prisionero: Riera Ubiergo Juan

lo vió 23 Agosto 1.937

MINISTERIO DE DEFENSA ARCHIVO HISTÓRICO DEL AIRE

1.- Villafamés

2.-

3.- Benicloch y Cabanes

4.- Hoja 616 ~~edición~~ ~~cuadricula~~ (no se ha publicado)

5.- Hoja 47 edición

6.- Hoja 47 cuadricula 616

7.-

11.- Castellón de la Plana

12.- " "

13.- Villafamés

14.- Posiblemente Plá de Villafamés

15.- Posiblemente 3º 40' E.

16.- " 40º 8' 30''

17.- " 200

21.- Emplazamiento probable al NE del pueblo de Villafamés a 4 kms. de distancia y al S. de la Sierra de Gaidó.

22.- Posiblemente rectangular. Dimensiones: informes contradictorios, unos le asignan grandes dimensiones y un piloto dice que con el Natacha cargado para despegar el campo venía muy justo.

24.- Oyó decir se encharca

25.- Cultivos y arboledas

26.- No todas pues está rodeado de montañas en varias direcciones,

27.-, Carretera de Villafamés a Puebla Tornesa.

33.- El personal navegante vivía en una casa particular en el pueblo de Villafamés, se ampliaban los alojamientos ejecutando obras en otras casas. En el aerodromo habian montado varios barracones de madera para alojamiento de la tropa.

51.-En 28-II-38 Se informa ser exclusivamente ruso el personal volante y tecnico de los "Katiuskas" repartidos entre este aerodromo y Vistabella

52.- Había 2 Nieuport 52 y posteriormente llegó una escuadrilla de Natachas que partió de este aerodromo, con misión de bombardear una patrulla (4 aviones) el aerodromo Gral. Sanjurjo y otra patrulla (4 aviones) las posiciones nacionales de la linea de contacto, pero no cumplieron más que la segunda misión precipitadamente y fueron abatidos cinco o seis aviones. El 29-XII-37, informa SIFNE que en este aerodromo, generalmente hay aparatos, y que no ha sido bombardeado ninguna vez. (Original archivado en CASTELLON nº 54.).

28-II-38. Entre este aerodromo y el de Vistabella, hay 20 "Katiuskas"

MINISTERIO DE DEFENSA ARCHIVO HISTORICO DEL EJERCITO

A E R O D R O M O D E V I L L A F A M E S .

1.- Aeródromo de Villafamés.-
2.- Provincia de Castellón.
3.- Término municipal de Villafamés
4.- Pueblo más proximo : Villafamés.
5.- id. id. id. que tenga carretera: Villafamés.
6.- id. id. id. que tenga ferrocarril: Castellón.
7.- Carretera más próxima al aeródromo: la dePuebla de Tornesa a Valdalla.
8.- Que está a 300 m.
9.- Camino de acceso al aeródromo de 300 m.
10.- Esta afirmado.
11.- Tiene cunetas.
14.- Estación más próxima para facturaciones : la de Castellón.
15.- No tiene comunicación telefónica.
16.- No hay energia eléctrica instalada.
20.- Se podria llevar de la linea a Villafamés.
21.- Tendiendo una linea de 4 kms.
22.- Sería trifásica.
23.- Se dispone de una potencia de 15 Kv.
24.- Habria servicio las 24 horas.
25.- No existen dispositivos para el aterrizaje de noche.
26.- Naturaleza geologica del piso: areno-arcilloso.
27.- Semi-duro.
28.- Pueden aterrizar toda clase de aparatos.
29.- No se encharca el piso.
31.- Entradas aereas despejadas en todas las direcciones.
32.- No hay obstáculo para el aterrizaje.
33.- El suelo es prácticamente llano.
35.- La forma del aeródromo es en L. de 1.100 x 200 m. en ambos brazos.
36.- Puede ampliarse en la forma indicada en el croquis.
39.- No hay marcas para el aterrizaje.
40.- No hay manga ni artificio indicador de viento.
41.- No hay marcas de limite de campo ni de zonas peligrosas.
42.- El aeródromo está situado entre las carreteras de Puebla Tornesa a Valdalla y Puebla Tornesa a Villafamés, enmarcado por viñados y cassetas.
43.- No hay hangares.
44.- Edificios y barracones los indicados en el plano.
45.- Vientos dominantes el E y NE.
46.- Se forman algunas nieblas en invierno.
47.- Alojamientos para Oficiales en Villafamés.
48.- Alojamientos para tropa en Villafamés. Case de 23 x 3 de 2 pisos y terraza para Compañias con luz y agua.
49.- Materiales de construccion en la localidad:
Ladrillo de 3 agujeros de Moro a 12 pts. el 100.
Cal a 60 pts. m³.
Piedra.
51.- Hay tendida una linea telefonica de la Legion Condor que pasa a 4 km. del Campo.
La linea de abastecimiento de energia eléctrica está destrozada pudiendo unicamente aprovecharse los postes.

Junio 1938.

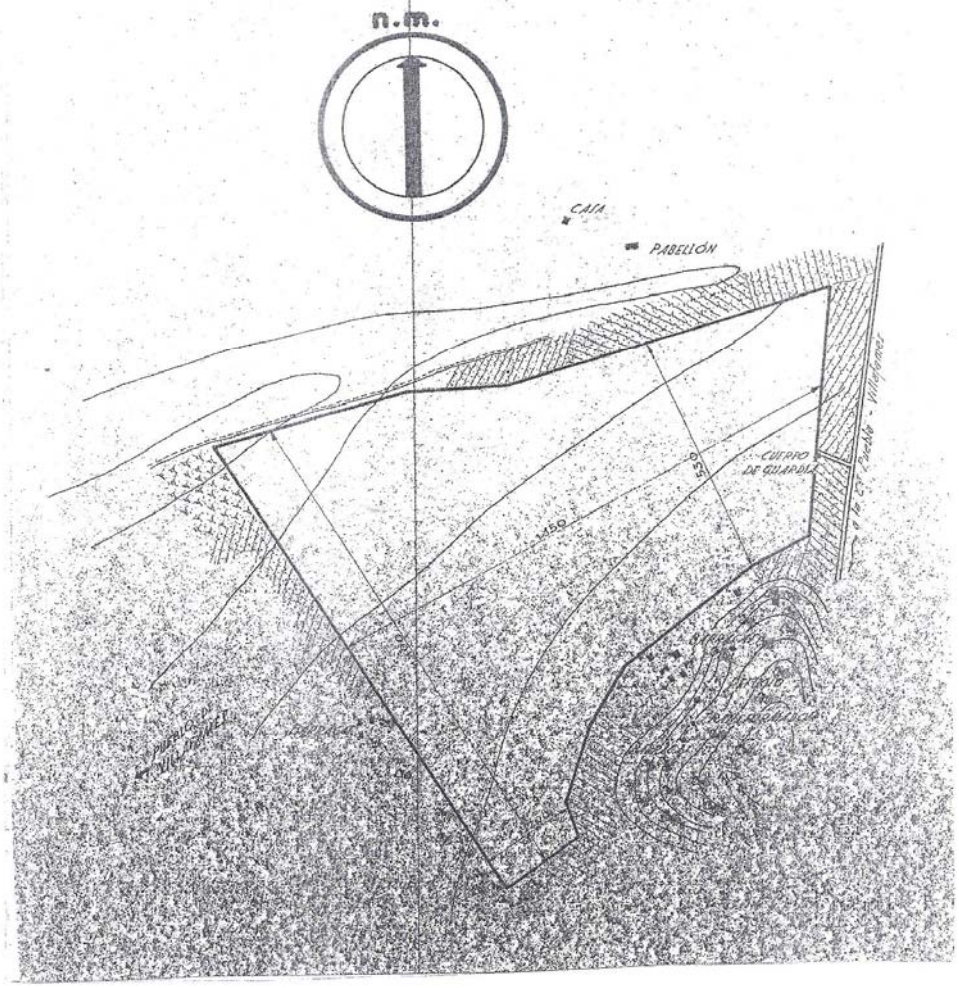
MINISTERIO DE DEFENSA ARCHIVO HISTORICO DEL EA

-13-

PLANO DEL CAMPO DE AVIACIÓN DE VILLAFAMES

Escala 1:10.000

MINISTERIO DE DEFENSA
ARCHIVO HISTÓRICO DEL E.A.



14-

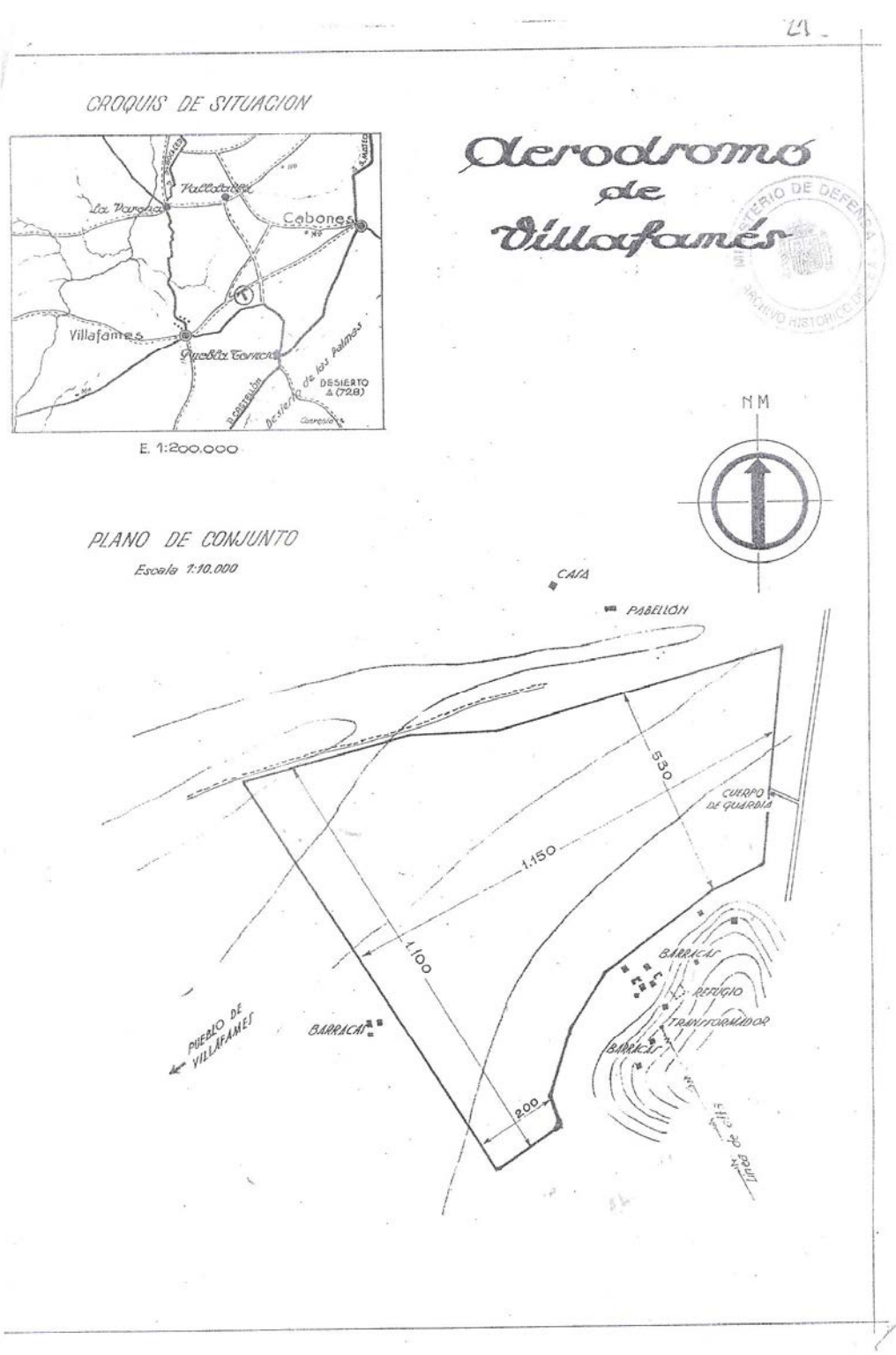
VILLAFAMES

PLANO DE SITUACIÓN

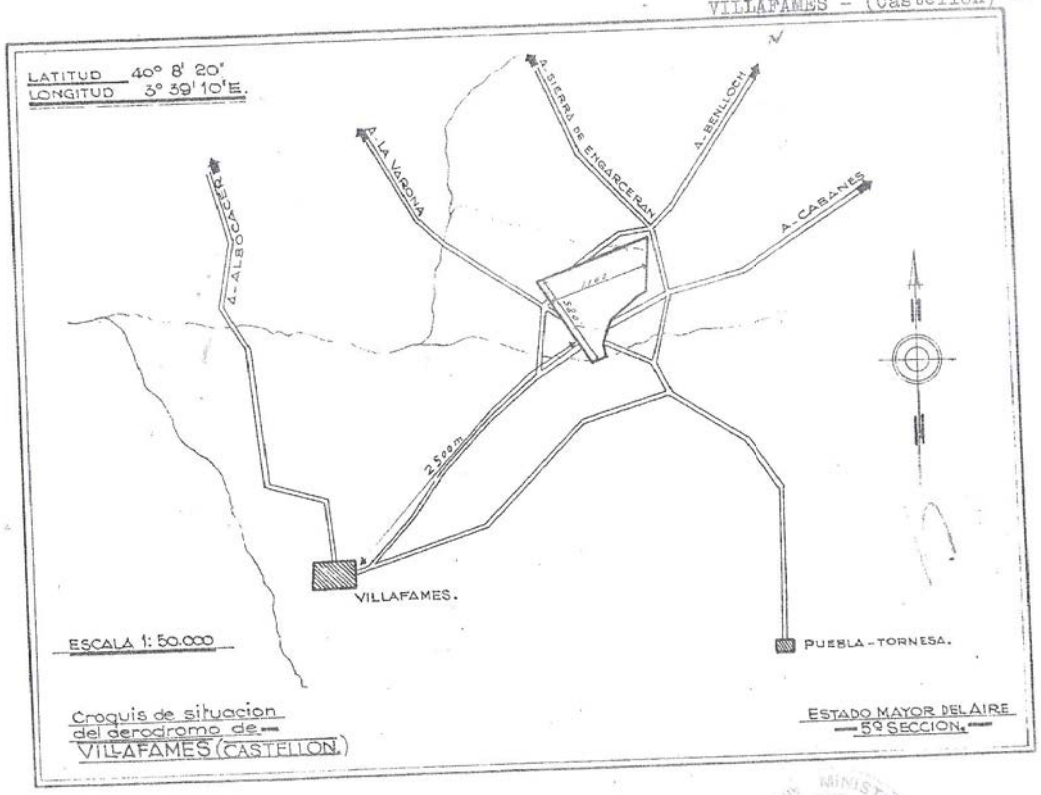
Escala 1:400.000

MINISTERIO DE DEFENSA
ARCHIVO HISTORICO DEL E.A.

JEFATURA DEL AIRE
INFRAESTRUCTURA


CROQUIS DE SITUACION
Aerodromo de Villafamés
La Vargua
Cabones
Villafames
Puebla Tornesa
DESIERTO
(728)
E. 1:200.000
NM
PLANO DE CONJUNTO
Escala 1:10.000
CASA
PABELLON
530
1.150
1.100
200
CUERPO DE GUARDIA
BARRACAS
REFUGIO
TRANSFORMADOR
BARRACAS
PUEBLO DE VILLAFAMES
BARRACAS

VILLAFAMES - (Castellón) 17-18-



MINISTERIO DE DEFENSA
ARCHIVO HISTORICO DEL E.A.

26-

ESTADO MAYOR DEL AIRE
3ª Sección
(Operaciones)

.....3ª Región Aérea
AERODROMO DE Villafañe....
PROVINCIA DE.....
CLASE. B.....

MINISTERIO DE DEFENSA
ARCHIVO HISTÓRICO DEL E.A.

Situación.....
Dimensiones máximas.....F.C. más próximo.....
.....Alojamiento de aparatos.....
Alojamiento de personal.....
Teléfono.....Radio.....
Altura sobre el nivel del mar.....

HISTORIAL
Incluido en despliegue de 4-10-39
Con motivo de la reducción de campos se devuelve (Salida 270 = 1-2-40)

MINISTERIO DE DEFENSA
ARCHIVO HISTORICO DEL E.T.

Aerodromo de VILLAFAMES

Con motivo de la reduccion de campos ordenada por S. E. el Ministro se devuelve. (Vease ASUNTOS GENERALES. Nuevo despliegue de 1-2-40)

- -

Avión en el aeródromo

VILLAFAMÉS SIGLO XX

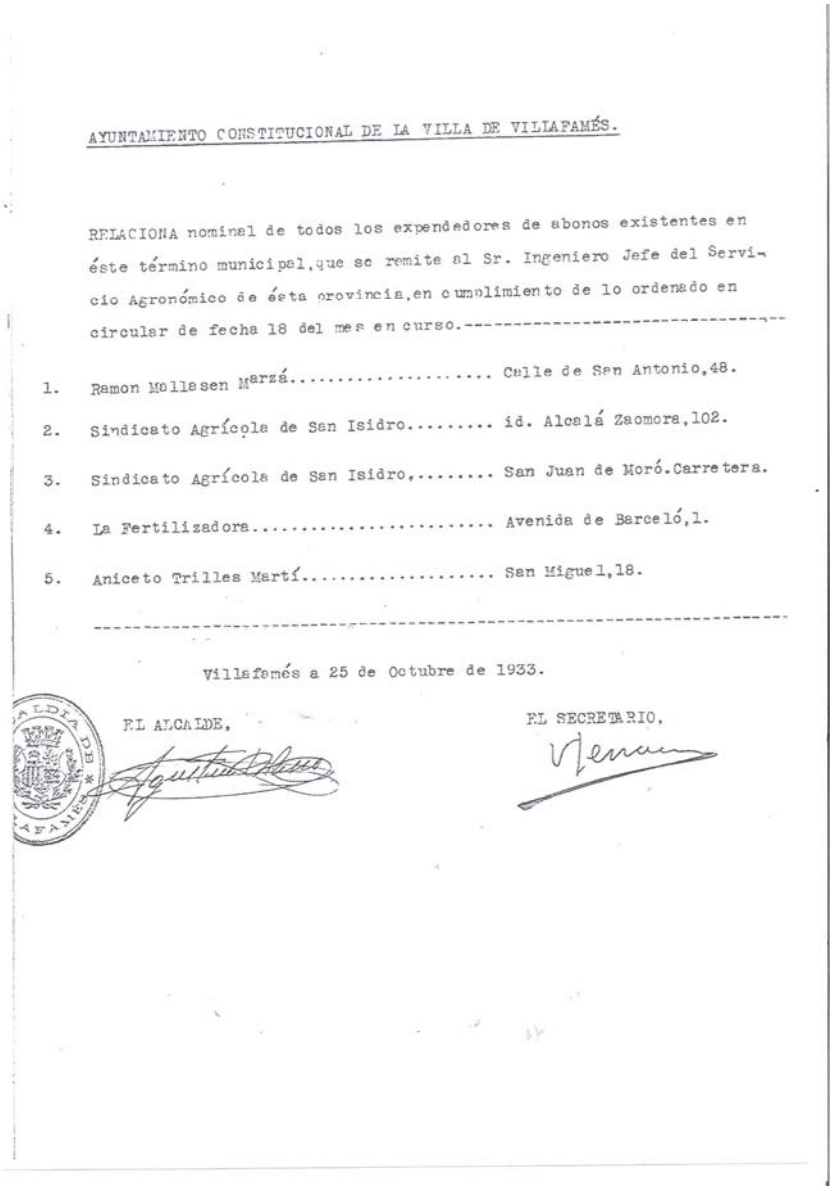
En la época a la que nos referimos, a principios del siglo XX Villafamés continúa siendo un pueblo eminentemente agrícola[5] hasta aproximadamente la década de los 70, será cuando la industria azulejera cambia la economía agrícola:

- Tiendas de abacerías (2)
- Molinos de aceite (12)
- Albardero
- Alpargatero
- Barberias (7)
- Cafés (2)
- Carnicerías (6)
- Carpinterías (8)
- Construcción de carros (3)
- Comestibles (12)
- Droguerías
- Farmacias (2)
- Cobrador de giros
- Herrerías (6)

- Médicos (2)
- Molino Harinero
- Panaderías (3)
- Practicante
- Sastrerías (3)
- Sociedades (4)
- Tabernas (6)
- Talabarteros (4)
- Fabricas de tejas y ladrillos (2)
- Veterinario

Se anexa:

- Fotocopia de la sociedad fertilizadora año 1933



AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE LA VILLA DE VILLAFAMÉS.

RELACIONA nominal de todos los expendedores de abonos existentes en éste término municipal, que se remite al Sr. Ingeniero Jefe del Servicio Agronómico de ésta provincia, en cumplimiento de lo ordenado en circular de fecha 18 del mes en curso.----------

1. Ramon Mollasen Marzá..... Calle de San Antonio, 48.
2. Sindicato Agrícola de San Isidro..... id. Alcalá Zaomora, 102.
3. Sindicato Agrícola de San Isidro,..... San Juan de Moró. Carretera.
4. La Fertilizadora..... Avenida de Barceló, 1.
5. Aniceto Trilles Martí..... San Miguel, 18.

Villafamés a 25 de Octubre de 1933.

EL ALCALDE, EL SECRETARIO,

Fotocopia de las actas de la sociedad fertilizadora año 1934

Sociedad la " LA FERTILIZADORA " Villafamés

Relación de los señores socios que fueron elegidos por la Junta saliente del pasado año para desempeñar los cargos de la Junta directiva que ha de regir en el presente año de 1934.

Nombres y apellidos	Cargos	Edad años	Domicilio	Fecha que fueron elegidos
Antonio Tomas Suller	Presidente	48	S. Antonio	13-Sepbre.1933.
Jose Marzá Blasco	Viceprete.	49	Iglesia	id
Tomas Torlá Blasco	Depositario	38	Mesón	id
Manuel Renau Segarra	Contador	35	Pastor	id
Angelino Torlá Miralles	Vocal	59	S. Antonio	id
Miguel Gozalbo Trilles	id	28	E. Castelar	id
Vicente Suller Molina	id	56	S. Miguel	id
Jose Andreu Gozalbo	id	43	Pilar	id
VACANTE	Secretario			

16-3-1934.
107

Villafamés a 15 de Marzo de 1934

El presidente

Antonio Tomás

El Secretario acctal.

Bautista Suller

- Fotocopia del centro Republicano Social y Agrario año 1933

Sociedad Centro Republicano Social y Agrario de Villafamés.

Relación de los señores que fueron elegidos por la Junta saliente del pasado año para desempeñar los cargos de la Junta directiva que ha de regir en el presente año de 1934.

Nombres y apellidos	Cargos	Edad años	Domicilio	Fecha en que fueron elegidos
Juan Domenech Bernat	Presidente	28	S. Ramon	31 Diciem.1933
Vicente Andreu Andreu	Vicepresidte	42	E. Castelar	id
Tomas Andreu Andreu	Cajero	42	S. Ramon	id
Eliseo Puértolas Benet	Secretario	34	Almacén	id
Jose Galindo Andreu	Vocal	31	S. Antonio	id
Vicente Trilles Oliver	id	30	id	id
Francisco Porcar Monfort	id	37	Carreró	id
Jose Miguel Marza Gil	id	29	E. Castelar	id

Villafamés a 15 de Marzo de 1934

El Presidente

Juan Domenech

El Secretario

Eliseo Puértolas

16-3-193
100

y Justo Rosalbo Orilles de Sesenta y seis años de edad, domiciliado en la Calle San Antonio elegido en cuatro de Julio de mil novecientos quince. A continuacion insertamos la lista de los que componen la Junta Directiva y cargos

Presidente	Miguel Tomas Blasco
Vice "	Vicente Tomas Blasco
Depositario	Vicente Conde Segarra
Secretario	Justo Rosalbo Orilles
Vice "	Juan Sellés Blasco
Vocales	Antonio Año Montfort
"	Miguel Blasco Puchol
"	Vicente Oliver Gil
"	Miguel Garcia Andreu

y para que conste firman la presente el Sr. Presidente y Secretario en Villafamés 19 Marzo de 1934

El Secretario
Justo Rosalbo

LIGA DE PROPIETARIOS DE VILLAFAMES

El Presidente
Miguel Tomas

Saludan los firmantes al
Sr. Alcalde Presidente de Villafamés

Fotocopia del acta del censo de la Junta Local de depuración del censo campesino año 1933

ACTA DE CONSTITUCIONA DE LA JUNTA LOCAL DE SEPURACIÓN DEL CENS
CAMPESINO.

CONCURRENTES.

---- PRESIDENTE.----

D. Agustín Blasco Renau.

------- VOCALES.-----

D. Justo Gosalbo Trilles.
D. Miguel Tomás Blasco.
D. Miguel Agustín Gil.
D. Vicente Lluesma Rubio.
D. German Torlá Trilles.
D. Miguel Vilar Llansola.
D. José Lliberós Navarro.
D. Jaime Bernat Monfort.

---- SECRETARIO.----

D. Vicente Serrano Tomás.

Total DIEZ.

En la villa de Villafamés a nueve de abri
mil novecientos treinta y cuatro.Siendo las
horas,se reunieron en el despacho de ésta Se
ria municipal los señores concurrentes que
gen aparecen,componentes la Junta de depurac
Censo Campesino,formada con arreglo a las p
ciones de la Instrucción del Ilmº Sr. Direc
neral de Reforma Agraria,fecha 1º de Agosto

Asisten los señores Don Miguel Tomás Bla
Justo Gosalbo Trilles,como Presidente y Sec
pectivamente de la Sociedad »Liga de Propie
Don Vicente Lluesma Rubio y Don Miguel Agus
como Presidente y Secretario de la Sociedad
Agrícola » La Unión»; Don German Torlá Trill
Miguel Vilar Llansola,Don José Lliberós Nav
Jaime Bernat Monfort nombrados por el Sr. J
cipal,en uso de las atribuciones que le confiere el apartado 6ª,letras
y E),respectivamente de las Instrucciones del Ilmº Sr. Director General
ma Agraria respectivamente.----------

Ocupa la presidencia Don Agustín Blasco Renau,Alcalde-presidente del
miento y de la presente Junta,asistido por el infrascripto Secretario.--

Siendo la hora convenida en la convocatoria,el Sr. Presidente declar
la sesión,ordenando al Secretario la lectura de las Instrucciones de re
Terminada su lectura,manifiesta el Sr. Alcalde que el motivo de ésta re
única y exclusivamente para proceder a dar posesión a los vocales de és
y estudiar la forma mas conveniente para llegar a la rápida confección
de campesinos.----------

Quedan posesionados de sus cargos los vocales y constituida la Ju
local de Depuración del Censo campesino,acordándose seguidamente prev
detenida deliberación que el Censo de Campesinos sea confeccionado p
la Secretaria de ésta Junta,auxiliada convenientemente por el person
de la Secretaria del Ayuntamiento y convenientemente asesorada por los
vocales.----------

No siendo otro el motivo de ésta reunión,el Sr. Alcalde,declaróa
minada la sesión,de la que se extiende la presente acta,que firman l
Señores concurrentes,conmigo el Secretario,de que certifico.---------

El Alcalde, El Vocal,

El Vocal, El Vocal,

El Vocal, El Vocal,

El Vocal, El Vocal,

El Vocal, El Secretario,

Datos de un entorno eminentemente agrícola. Hay que tener en cuenta que el término municipal era: El casco urbano de Villafamés más San Juan de Moró más las masías de todo el término (La Basseta, La Bassa de les Oronetes…)

IMPACTO DEL AERÓDROMO EN EL CAMPO DE VILLAFAMÉS

El aeródromo queda en zona de cultivo, principalmente, de cereal; muchas familias se vieron afectadas; pues 4 o 5 años de cosecha se perdieron. Indudablemente no se pidió autorización a los propietarios, se apropiaron directamente (se requisó) tampoco después se les dio ninguna remuneración.

Se adjunta, relación de propietarios que tienen fincas en dicho campo.

Son un total de 146 vecinos, los afectados por el aeródromo:

CAMPO DE AVIACIÓN

Relación de propietarios que tienen fincas en dicho Campo

Nº rom.	Nombres y apellidos			Nº de fincas	Observaciones
1	José	Borlá	Miralles	una	
2	Antonia	Brillas	Llansola	una	
3	José	Blasco	Puchol	una	
4	Agustín	Pastor	Galindo	dos	
5	José	Llansola	Renau	una	
6	Jacinto	Liminana	Andreu	una	
7	Elvira	Brillas	Borlá	una	
8	Miguela	Andreu	Massa	una	Duplicada con el nº 131
9	María	Massá	Benet	una	
10	Teresa	Aragón	Andreu	una	
11	Miguel	Benet	Massá	una	
12	Trinidad	Renau	Puchol	una	
13	Bonifacio	Andreu	Andreu	una	
14	Miguel	Alejandro	Brillas	una	
15	Vicente	Aragonés	Centelles	una	
16	Vicente	Llull	Blasco	dos	
17	Bonifacio	Massá	Andreu	una	
18	Bonifacio	Llull	Massá	una	
19	Pascual	Valls	Valls	una	
20	Francisco	Palau	Valls	una	
21	Rosa	Valls	Valls	una	
22	Agustín	Valls	Llansola	dos	
23	Manuel	Borlá	Pastor	una	
24	Bonifacio	Fabregat	Renau	una	
25	Mª Antª	Valero	Mallasén	una	
26	Miguel	Andreu	Andreu	una	
27	Victoriano	Fabregat	Oliver	dos	
28	Secundino	Agustina	Gil	una	
29	Miguel	Brillas	Borlá	una	
30	Manuel	Brillas	Miralles	una	
31	Secundino	Gil	Fabregat	dos	
32	Bonifacio	Liminana	Andreu	una	

	Nombres	y apellidos		Nº de fincas	Observaciones
	José	Trilles	Gual	dos	
4	Jaime	Porcar	Oliver	dos	
5	Julian	Torner	Capdevila	una	
36	Jaime	Andreu	Benages	dos	
37	Vicente	Lliberós	Palau	una	
38	Tomás	Porcar	Oliver	una	
39	Germán	Oliver	Galindo	una	
40	Eduardo	Marzá	Trilles	tres	
41	José	Andreu	Marzá (de Pedro)	dos	
42	Cándido	Torlá	Miralles	una	
43	Constantino	Benages	Albalat	una	
44	Carmen	Mesiguer	Martinez	una	
45	Tomás	Pastor	Blasco	una	
46	Vicente	Esteller	Alvis	una	
47	Vicente	Benet	Valls	una	
48	Tomás	Andreu	Bernat	una	
49	Aurelio	Torner	Agut	una	
50	Manuel	Torner	Agut	una	
51	Antonio	Fornals	Bernat	una	
52	Vicente	Molina	Mundina	una	
53	Alberta	Capdevila	Centelles	una	
54	José	Gil	Andreu	una	
55	Miguel	Valero	Barrera	dos	
56	Mª Carmen	Gozalbo	Moliner	dos	
57	Miguel	Mallasén	Valls	tres	
58	Vicente	Navarro	Ibañez	una	
59	Juan	Navarro	Renau	dos	
60	Cecilia	Andreu	Barrera	una	
61	Miguel	Conde	Benet	una	
62	Jaime	Bernat	Monfort	una	
63	Antonia	Vicente	Gil	una	
64	Miguel	Valls	Albalat	una	
65	Juan	Peris	Valls	una	

Nº	Nombres	y apellidos		Nº de fincas	Observaciones
66	Vicente	Andreu	Valero	una	
67	Vicente	Renau	Puchol	una	
68	Miguel	Benages	Valls	una	
69	Vicente	Capdevila	Puchol	una	
70	Daniel	Valls	Trilles	una	
71	José	Torlá	Massá	dos	
72	Tecla	Pau	Massá	una	
73	Vicente	Torlá	Puertolas	dos	
74	David	Pons	Puchol	dos	
75	Antonio	Fornals	Bernat Tomas	una	
76	Juan	Navarro	Ibañez	una	
77	José	Capdevila	Bernat Tomas	una	
78	Ernesto	Oliver	Galindo	una	
79	Juan	Alsis	Massá	una	
80	Teresa	Pau	Guía	una	
81	Aniceto	Trilles	Sabater	una	
82	Manuel	Trilles	Vallés	dos	
83	Pascual	Capdevila	Torner	una	
84	José	Navarro	Gallego	una	
85	Aurelio	Oliver	Miralles	una	
86	Remigio	Suñer	Valls	una	
87	Rosa	Renau	Monfort	una	
88	Ramón	Andreu	Barrera	una	
89	Miguel	Lliberos	Navarro	una	
90	Gaspar	Trilles	Gosalbo	una	
91	Juan	Torlá	Crosanto	una	
92	Marcial	Juan	Pastor	una	
93	José Mª	Segarra	Valls	una	
94	Vicente	Massá	Martinez	una	
95	Miguel	Torlá	Miralles	una	
96	Vicente	Capdevila	Torner	una	
97	Tomás	Medall	Massá	una	
98	Visitación	Massá	Juan	dos	

	Nombres	y apellidos		Nº de fincas	Observaciones
	Vicente	Marsá	Ripolles	una	
7	Francisco	Valero	Vidal	una	
1	Tomás	Medall	Mateu	dos	
2	José Renau	Monfort		una	
3	María	Verdoy	Vallés	una	
4	Manuel	Edo	Valls	una	
5	Manuel	Valero	Navarro	dos	
6	Ramón	Verdoy	Vallés	una	
7	Miguel	Domenech	Beltrán	una	
08	Antonio	Tomás	Suller	una	
09	Anita	Cypriá	Mallasén	una	
10	Francisca	Margarita	de San Ramón	una	
11	Tomás	Trilles	Marsá	una	
12	Vicente	Trilles	Olivé	dos	
13	José	Monfort	Gil	una	
14	Juan Dta	Trilles	Borlá	una	
15	Miguel	Galindo	Valls	una	
16	Vicente	Andreu	Andreu (Barbafina)	dos	
17	Miguella	Mallasén	Mallasén	una	
18	Vicenta	Andreu	Marsá	una	
19	Julian	Renau	Segarra	una	
20	Matias	Trilles	Marsá	una	
21	Vicente	Trilles	Vallés	una	
22	José	Andreu	Bernal	dos	
23	José	Martí	García	una	
24	Francisco	Trilles	Traver	una	
25	Manuel	Gallego	Albalat	una	
26	Dolores	Ibañez	Capdevila	una	
27	Cecilia	Cintilles	Puchol	una	
28	Vicente	Andreu	Valero	una	
29	Barbara	Miralles	Vallés	una	
30	Miguel	Blasco	Puchol	una	Duplicada al Nº 8
31	Tomás	Mallasén	Andreu	una	

Nº	Nombre y apellidos			Nº de fincas	Observaciones
132	José	Benages	Verdoy	una	159 Puebla [illegible]
133	Ramón	Suller	Molina	una	
134	José	Andreu	Massá	una	
135	Gerardo	Galindo	Puchol	una	
136	Remedios	Martínez	Beltrán	una	
137	Vicente	Centelles	Puchol	una	Vall d'Alba
138	Miguel	Gallego	Albalat	una	"
139	Vicente	Esteller	Roig	una	
140	Bautista	Suller	Fornals	una	
141	Juan	García	Pons	una	
142	Francisco	Beltrán	Alejandro	una	
143	Manuel	Fabregat	Trilles	dos	Valls d'Alb
144	José	Albalat	Ibañez	una	"
145	Joaquín	Valls	Llansola	una	171
	Villafamés 29 - Mayo - 1940 - Total			171	
146	Miguel	Martínez	Centelles	una	Vall d'Alb

El aeródromo construido por los Republicanos, luego es utilizado por el Bando Nacional; los aviones han desaparecido, pero todavía quedan casetas de madera, aprovisionamientos, torre de transformador…

Contratados por el ayuntamiento del pueblo serán unos vecinos del pueblo los que se encargaran de vigilar el aeródromo hasta que este se desmanteló por completo.

Quedaba la restitución de las fincas a sus propietarios; según los entrevistados, (Rosa, Vicente y Joaquín) con los planos catastrales, los dueños de las fincas y los guardias de campos (desaparecido actualmente) fueron los encargados de medir y colocar los mojones de las fincas que habían desaparecido por el aeródromo.

Actualmente, podemos ver todavía "in situ" en una zona del aeródromo algunas trincheras, zonas de refugio para los aviadores y unas bocas de construcción para los refugios perfectamente conservados.

Entrada al refugio

Entradas a los refugios

Transformador

Trincheras

Cocina o Lavadero

IMPACTO EN EL CASCO URBANO DE VILLAFAMÉS

El aeródromo contribuyó a que durante su actividad el pueblo estuviese plagado de militares, sobretodo de la aviación; fue duramente castigado por los bombardeos, Rosa Valero Pau nacida el 30-01-1925 (con sus 87 años cumplidos y una gran lucidez) me cuenta que los aviadores ocupaban un gran edificio del pueblo (el actual Tívoli) este edificio con grandes salones para poder acoger a todos sus socios era entonces El Centro Radical Republicano, punto de actividad socio-política (charlas, juegos, representaciones teatrales, mítines…) fue requisado y ocupado.

El Estado Mayor ocupaba otro inmueble, sito en el actual Carrer La Font, perteneciente a una familia acomodada del pueblo, también expropiado y ocupado. Los aviadores pernoctaban en el pueblo según las normas de construcción de aeródromos para su descanso. Estos aviadores comían en casas particulares a las que previamente abastecían de todo; cuenta Rosa "- qué bien!" siempre había algo "extra" que no hubiéramos tenido, la ropa también se la lavaban otra forma de recibir una peseta todo esto ocasionaba que por las calles del pueblo se viesen muchos militares.

Vicente Benet Meseguer, nacido el 16-01-1926, recuerda igual que Rosa el día que cayó una bomba en la Plaza de la Fuente y el socavón que dejó, muchas casas del pueblo fueron bombardeadas, así que la mayoría de los vecinos salieron a refugiarse a casetas que tenían por el campo, sobretodo en zonas montañosas y en la Cueva del Bolimini (en cuya entrada puede aun hoy en día leerse una lápida conmemorativa). Cuenta Vicente Benet, que era niño en

aquella época, como les gustaba ir al aeródromo a ver los aviones; en una ocasión llegaba uno bajando, bajando… les pareció que iba demasiado rápido, el piloto iba herido, murió y aquí está enterrado en el cementerio en un nicho sin lápida. Cuenta que al lado de su casa, su actual casa, estuvo instalada una emisora rusa, los chiquillos acudían allí, entraban, salían… sin prohibición de nadie (tampoco se entendían) pero siempre "caía" algún caramelo.

La casa del Batlle actual Museo de Arte Contemporáneo empieza su andadura alrededor de los 70 y lo primero que se tuvo que disponer fue la reconstrucción de una parte de la casa que quedo dañada por las bombas y que los dueños al ser un edificio tan grande no utilizaban y no se había reconstruido. Me cuentan que cuando oían el ruido de "La Pava" avión que precedía el grupo de bombardeos (Vicente y Rosa) dicen que les avisaba y todos a los refugios; pero, en realidad era un avión de reconocimiento de los que venían a bombardear, "Los Pavitos".

Cuenta Joaquín (Chimo) Valls Andreu (nacido 10-01-1928) también con envidiable lucidez que "La Pava" si era el avión de reconocimiento y "Los Pavitos" eran tres cazas Nacionales; los bombardeos eran casi diarios, pero aun así en este ambiente bélico los vecinos intentaban vivir dentro de unos límites de normalidad, trabajando, recolectando… superviviendo. Igual que la madre de Rosa, la de Chimo que vivía en la Plaza de los Dolores, preparaba la cena y siempre cenas para el Estado Mayor, ellos abastecían y las mujeres preparaban las cenas procurando que sobrase siempre y así había "rancho" para la familia y vecinos de la placeta. Carne enlatada de búfalo entre otros alimentos, este lo recuerda por lo raro que le resultaba comerlo aquí. Como la distancia del pueblo al aeródromo no era excesiva Chimo y sus amigos frecuentaban el campo, siempre hay algún niño más atrevido que era él que cogía los balines o bombas que no habían explotado, pero nunca hubo ningún percance grave. De todas formas para aquellos niños ver de cerca un "aparato" que volaba resultaba muy impresionante. Recuerda Chimo como con la fuerza del motor de un camión ponían el avión en marcha (estamos hablando de hace unos 75-76 años cuando en muchas casas no había llegado todavía la luz eléctrica).

Los aviadores tenían "hospitales de campaña" para ello utilizaban algunas casetas de fácil accesos próximas a los caminos o carreteras, (se marcan en el plano).

Amparo, la mujer de Chimo, es un par de años más joven recuerda "el bastoncito o trozo de madera" que todos los niños llevaban al cuello, para morderlo cuando oían los aviones o las bombas atronando en el cielo, "era para no morderse la lengua"

Francisca Barrachina Pau nacida el 18-07-1918 aunque en esa época vivía en Castellón sus padres eran dueños de una casa en la Plaza San Ramón recuerda como quedó la reja del balcón de su casa y el hueco que dejó "cabía un hombre de pie y lo cubría" también recuerda el joven que murió por una bomba (era vecino suyo).

Que impacto anímicamente les causaría que después de tantos años lo recuerdan perfectamente.

PERSONAJES DEL AERÓDROMO

El aviador Rómulo Negrín; hijo del Dr. Juan Negrín, Presidente del Consejo de Ministros de la Republica.

Se dice también que Miguel Hernández (poeta) estuvo en el aeródromo.

LEYENDA

Como toda leyenda, se dice, se cuenta… que del aeródromo de Villafamés salieron los aviones con la finalidad de bombardear el Pilar de Zaragoza; si se lanzaron las bombas pero no explotaron; el piloto que era "maño" no les puso el "fulminan" y por tanto no podían explotar… "milagro". Quien visite el Pilar pueden verlas aún colgadas en la catedral.

CONCLUSIÓN

Con este conciso trabajo he intentado reconstruir una pequeña historia del aeródromo militar y su impacto en la vida monótona y tranquila del pueblo; por encima de todo destacar y marcar esta época de penas, ansiedades, dudas, temores, penurias… de la gente del lugar que sin saber concretamente el porqué de una guerra fraticida se ven envueltos en ella y nunca se ve un sentido a tanta crueldad. El hecho es que deciden ocupar sus tierras para que desde allí aterricen-partan aquellos pájaros de hierro que solo traían miedo y destrucción.

Hoy día vemos noticias similares en la televisión u oímos en aparatos de radio; pero estas noticias por más crueles y devastadoras que sean no resultan tan impactantes como escuchar a tu vecino de 80 y tantos años relatar sus experiencias, patear por las fincas actuales que parece que hayan olvidado que fueron las pistas de aquellos aviones, impresiona ver los refugios, las trincheras.

Desear, por fin, que no vuelvan a ser ocupadas para estos fines; aunque mi propio abuelo al partir la herencia entre sus hijas una finca próxima a dicha zona la dividió entre las dos por si se volvía al pasado que ninguna se quedase con menos herencia.

Para mí ha sido una gran experiencia y enriquecedora y me ha llamado también la atención el hecho de que gente mucho más joven que yo al enterarse por unos u otros canales (en una comunidad pequeña las noticias vuelan) del proyecto de este trabajo se han interesado y esperan que cuando esté concluida puedan leerlo e informarse.

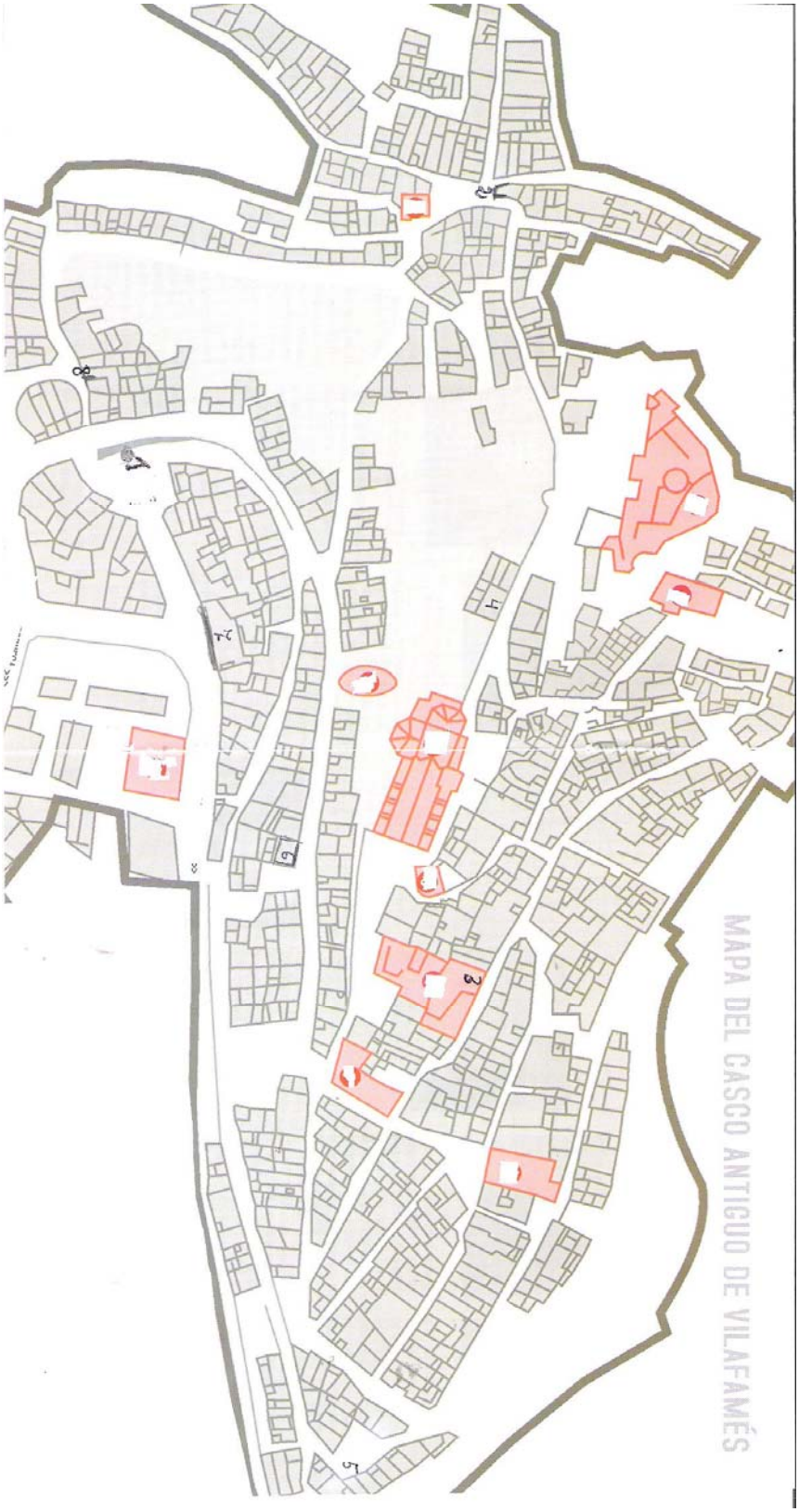
BIBLIOGRAFÍA

1. Publicación Cultural de Aguilar de Alfaguara
2. La aviación en Castellón (1936-1939), Jesús Salas Larrazábal
3. La guerra aérea en el Alto Palancia, Carlos Javier Sánchez Martin
4. Estelas en el cielo. Alcublas 1938
5. Penya-ramiro.blogpot.com

ANEXOS

Entrada a la Cueva del Bolimini y restos de la lápida conmemorativa.

Mapa del casco antiguo de Villafamés



1. Plaza de la fuente – Bomba.
2. Plaza San Ramón – Bomba.
3. Casa del Batlle – Bomba.
4. Casa particular (Casa de comidas del Estado Mayor).
5. Casa particular (Casa de comidas del Estado Mayor).
6. Casa particular (Ocupado por el Estado Mayor).
7. Actual Tívoli - Antiguo Centro Radical Republicano (Ocupado por la aviación).
8. Ubicación de la emisora rusa.

Villafamés, Mayo 2012