

Ferrocarril de Minas de Culla y Torre d'En Besora

La primera noticia sobre este ferrocarril, procede de un anuncio en la Revista Minera (Tomo 58, año 1907, página 273) en la que manifiesta que una sociedad extranjera, procederá a la explotación de los yacimientos en la provincia de Castellón del mineral de hierro de Culla y Torre d'En Besora, y que tiene en proyecto un ferrocarril que partiendo de Albocacer, termine en el Cabo de Oropesa para el transporte de sus minerales. Pocas referencias documentales hemos encontrado, salvo la del "Instituto Geológico y Minero" en las que figuran en la provincia de Castellón, las minas beneficiadas de mineral de hierro de Culla y Torre Embesora (Revista Minera, 16.02.1912)

En Torre d'En Besora se identifica la mina como Mina Esperanza, situada en la partida de la Basasa y en Culla se identifica la Mina Victoria , en el paraje de la Fontanella

En estas minas se extrajo material hasta 1960 y se transportaba en camiones a la siderurgia de Sagunto de Altos Hornos de Vizcaya

Acción museística de **Mina Nueva Victoria** , fruto del establecimiento de un plan director de las minas de hierro de Culla y Torre d'En Besora, dotado de presupuesto por la Generalitat Valenciana (DOGV 12.11.07, con 21.537 € y DOGV 05.03.09, con 5.684 €) un presupuesto más bien escaso para la dotación indicada. La inauguración del museo tuvo lugar el 25.03.2009.

Ambas minas están separadas 500 ml, existiendo el proyecto de comunicarlas mediante un adecuado tendido y dedicar la instalación a un pequeño tren turístico.

Material Móvil :

El material móvil con que cuenta actualmente la mina, se reduce a dos vagonetas de vuelco para mineral, tipo Decauville y un tractor Ruston cedidos por la Asociación para la Preservación Industrial , de Castellón. Dicho material procede de una donación de la Compañía Española del Gas, procedente de los gasógenos de Valencia, cuya utilización dentro de la factoría



Bocamina, en minas de Culla, foto Miguel Bernat Armiño



Interior de la mina de Nueva Victoria, foto: Miguel Bernat Armiño

quedó obsoleta. Recuperado dicho material, fue restaurado en los Talleres Hermova, por la Asociación para la Preservación Industrial de Castellón, con el apoyo económico de la Fundación Dávalos Fletcher.

El tractor Ruston fue suministrado por Ferrovías y Siderurgia S.A.



Galería de la Mina Nueva Victoria, foto : Miguel Bernat Armiño



Carriles al vertedero, Foto : Miguel Bernat Armiño