

# NOTICIARIO DE CATALUÑA

## TARRAGONA

### DOS REACTORES DE 256 TONELADAS CADA UNO, PARA LA REFINERIA DE PETROLEOS

Están depositados en el puerto y su transporte requiere la construcción de dos nuevos tramos ferroviarios

Para nadie son desconocidos el importante desarrollo de la industria petroquímica localizada en Tarragona desde hace unos años y los grandes programas de expansión y de creación de nuevas factorías que en estos momentos se están realizando. No obstante, el impulso mayor se espera del complejo petroquímico que ENTASA está construyendo sobre una superficie de 25 hectáreas, a 12 kilómetros de la línea costera, junto a las localidades de Mollet y Pobla de Mañuet. Se confía en que esta refinería de ENTASA, cuyo coste se cifró en principio en 18.000 millones de pesetas, comience a funcionar el año próximo. Los motivos primordiales de su creación son satisfacer la demanda energética de Cataluña y suministrar las materias primas necesarias para el complejo petroquímico de Tarragona.

En el Decreto de 14 de marzo de 1971, por el que se creaba la factoría de ENTASA, se establecía que la capacidad de refino de crudos sería de siete millones de toneladas/año y la capacidad de producción de etileno sería de trescientas veinticinco mil toneladas/año.

#### Notables dimensiones

Pero la noticia de máximo interés se encuentra en estos momentos en el puerto de Tarragona, en cuyo ámbito están desde hace unos días dos gigantescos reactores cilíndricos fabricados en Japón, a la espera de ser trasladados a la mencionada refinería. Cada uno de estos reactores pesa 256 toneladas y mide cerca de 29 metros de longitud y algo más de 3 metros de diámetro. Uno de ellos se encuentra cargado ya en una especial plataforma ferroviaria de 16 ejes, para ser transportado dentro de muy pocos días a la refinería.

#### Una solución desestimada

Este transporte ha representado no pocos problemas, no tanto por el volumen —con ser muy considerable—, como por el peso. Se estudió realizar la operación por carretera, pero la presencia de un puente en el que habrían de realizarse obras tan notables que, prácticamente, consistirían en

construir otro nuevo, obligó a desestimar la intención y recurrir al ferrocarril. Pero aun así, también el transporte por vía férrea tiene sus problemas, y en cuya solución se está trabajando ahora.

Entre Tarragona y Reus se construye una variante ferroviaria de 285 metros de longitud para salvar un puente de la carretera N-340. Esta variante se sitúa en medio de la plataforma de la vía doble del ferrocarril de la Renfe. Por otra parte, a 500 metros de la estación de Morell y entre Morell y Secuita ha de construirse un desvío ferroviario de 80 metros de longitud que dejará los dos citados reactores en el mismo punto donde han de ser instalados en la refinería.

#### El peligro de la catenaria

El transporte será realizado por una máquina de fuel en sendos viajes para cada uno de los reactores. Asimismo, dada la altura del diámetro de los reactores, que, como hemos dicho, es de algo más de tres metros, se correría el peligro de que en algún punto del trayecto rozasen la catenaria del ferrocarril, puesto que se trata de un itinerario electrificado. Para evitar cualquier grave accidente por el probable contacto del reactor con la catenaria, será preciso suspender el suministro de energía eléctrica a la línea mientras dure este transporte, operación que no ha de implicar dificultad alguna.

Todos los gastos que genera este transporte corren, naturalmente, por cuenta de ENTASA.

#### Anticipo de otra línea férrea

En este caso, el ferrocarril llegará ya hasta la misma refinería tarraconense como un anticipo del nuevo ramal que Renfe proyecta construir partiendo de la línea Reus-Tarragona, para seguir, por el valle del río Francolí, hasta la planta del complejo petroquímico, trazado ferroviario que se prolongará hasta Valls, para enlazar con la línea de Picoixons-San Vicente de Calders. — José María MILAGRO

## GERONA

### Examen de la problemática costabravense ante la temporada turística

Se trató, especialmente, sobre la puesta a punto de los servicios públicos

Convocada por el gobernador civil, señor Anguera Sansó, y dirigida por el secretario general del Gobierno Civil, señor Perales, con asistencia de los delegados de los diversos servicios de la Administración, en la Casa de Cultura «Obispo Lorenzana», tuvo efecto una importante reunión de alcaldes y secretarios de los ayuntamientos de la Costa Brava. El objeto de la citada reunión lo constituía el propósito de adoptar las medidas encaminadas para la puesta a punto de los servicios públicos en el litoral gerundense durante la próxima temporada turística, con el estudio de los diferentes problemas y necesidades que afectan a cada uno de los municipios y a la Costa Brava en general, con vistas a posibles soluciones.

En este sentido se trataron temas en materia de aguas, tanto por lo que respecta a abastecimiento, como a floración, depuración y vertido; también en cuanto a la recogida, tratamiento y eliminación de basuras; limpieza de vías públicas; contaminación ambiental; ruidos diversos y nocturnos; horarios de carga y descarga de camiones y horarios de espectáculos. Sobre cada uno de cuyos puntos se aportaron sugerencias en orden a una coordinación y mejor desenvolvimiento en cuanto a los respectivos servicios y normativa.

Asimismo se trató de un plan especial de orden público y su conexión con la actuación municipal; un plan de tráfico y circulación interior; aparcamientos; acondicionamiento de accesos; uso aprovechamiento, limpieza y vigilancia de las playas; salvamento y socorrismo; asistencia médico-quirúrgica; desinsectación y desratización; problemas de abastecimiento en general; comunicaciones telefónicas e incendios forestales. Igualmente se trató de la constitución de mancomunidades y agrupaciones intermunicipales, incorporaciones y fusiones y sobre financiación de la Comunidad Turística de la Costa Brava en lo que atañe a los ayuntamientos, con una aportación en relación a sus presupuestos.

exposición de la problemática de la Costa Brava ante la nueva temporada turística, analizándose problemas comunes y también los concretos de cada uno de los municipios, con vistas a la puesta a punto de los diferentes servicios y la atención a las necesidades que la afluencia turística y, por consiguiente, el aumento de población en todas las localidades del litoral gerundense, viene a crear en la estación veraniega. Se adoptaron diversas medidas y se concretaron posibles soluciones respecto de cada uno de los temas tratados, en un interés manifiesto de la Administración y los municipios por superar cualquier diferencia y presentar, por lo que a servicios se refiere, la mejor imagen de la Costa Brava en la nueva temporada.

#### Movimiento en el aeropuerto

Gerona-Costa Brava en el mes de mayo

Según los datos estadísticos de aviones y pasajeros registrados en el aeropuerto Gerona-Costa Brava en el mes de mayo último, llegaron en el citado período 658 aviones con 49.722 viajeros, y salieron 650 aparatos con 27.456 pasajeros, lo que da un movimiento global de 1.208 aviones con 77.178 pasajeros, contra 1.405 aparatos y 80.609 pasajeros en mayo del pasado año. Comparativamente la diferencia es mínima, como también así puede considerarse el resumen global de los cinco primeros meses de 1974 en relación a los mismos del año anterior, pues esta diferencia no alcanza los 8.000 pasajeros, teniendo en cuenta que de enero a mayo, inclusive, del presente año utilizaron el aeropuerto gerundense 2.544 aviones con un total de 129.233 pasajeros. Se confía, no obstante, esta ligera diferencia en menos, que no habrá modificaciones sensibles en los meses próximos, por lo que respecta al movimiento y utilización del aeropuerto Gerona-Costa Brava, lo que de hecho puede ser determinante del signo de la nueva temporada turística en el litoral gerundense. — J. VILA.

#### Análisis de problemas comunes

En la reunión de referencia, que se prolongó durante cinco horas, se hizo amplia

#### ULLDECONA: Desaparece el caudal del río Cenja

Por el momento se desconocen las causas del fenómeno

A consecuencia de haberse formado una coqueada en el cauce del río Cenja, ha desaparecido el caudal del citado río a su paso por el término tarraconense de Ulldecona, sin que hasta el momento pueda determinarse hacia dónde van las aguas del citado caudal.

Técnicos en estas cuestiones, intentan averiguar las causas del fenómeno, así como la dirección que toman las aguas, sin que hasta el momento esto haya sido posible, debido a que el agua impide cualquier penetración humana en la coqueada que se ha originado en el cauce del río. — Europa Press.

### REFORMAS DE COCINA O CUARTO DE BAÑO EN SOLO 10 DIAS

FACILIDADES DE PAGO. PRESUPUESTOS Y PROYECTOS, SIN COMPROMISO ALGUNO.

- EQUIPO COMPLETO DE ALBAÑILERIA
- FONTANERÍA
- CARPINTERÍA
- ELECTRICIDAD, ETC.

EMILIO CUSO

Tel. 340 93 77 - BARCELONA



### LISTAS DE BODA

¡¡¡CONFIELA A UN ESPECIALISTA!!!

Aceptamos listas de cualquier valor, pero todas expuestas en salón aparte. Menaje, cubiertos, vajilla, mueble auxiliar, maletas, bolsos y moquetas, incluido pequeño electrodoméstico ¡¡¡¡¡HE AQUÍ UNA LISTA COMPLETA!!!

¡¡¡CONCEDANOS SU CONFIANZA Y NO QUEDARÁ DEFRAUDADO!!!

LA VAJILLA, S. A.

Plaza Urquinaona, 10 (Parking gratuito en Vía Layetana, 64)

**Ud. no tiene por qué saberlo todo sobre inversiones.**

**Pregunte a Renban.**

Pregunte a Renban sobre su oferta de apartamentos y participaciones pro-indiviso RENBAN, S. A. Sede Central: Alcalá 101, Madrid-9.

Sr. D.

Domicilio

Teléfono

Ciudad

RENBAN, S. A. Capital Social suscrito 100.000.000 de Ptas. Capital desembolsado 25.000.000 de Ptas. Comercializadora y propietaria de terrenos: RENBAN, S. A. Constructora y propietaria de terrenos: URCON IBERICA, S. A. Póliza Crédito y Caución N.º 29.628. Cuenta N.º 10.370 B. Hispano Americano. Autorizado por D. G. P. F. N.º 166 - 22.574 Madrid



**RENBAN**  
GRUPO TARTEXOS

7-61-74

V

**Viva dos semanas en Bulgaria, Mar Negro y Estambul Por 16.750 ptas. todo incluido**

Bulgaria: País de las rosas  
Mar Negro: Playas incontaminadas  
Estambul: Paraíso de las compras  
Viaje en avión. Pensión completa. Guías en español. Excursiones y traslados. Hoteles con baño o ducha

Salidas de Madrid: Todos los lunes, desde el 17 de junio al 16 de septiembre  
Salidas de Barcelona: Todos los viernes desde el 21 de junio al 13 de septiembre

Ampliamos información y reservamos en:

#### VIAJES POLITUR

A. V. G. A. núm. 85

G. Capellans, 2. Tel. 207-06-08

Barcelona

Condiciones muy especiales para grupos

Envíeme, por favor, información gratuita

Don ... ..

Dirección ... ..

Población ... ..

### INGLES INTENSIVO EN BERKELEY

39 días - 46.000 ptas.

INCLUIDOS VIAJES Y ALOJAMIENTO CURSO INTENSIVO DE INGLES EN LA UNIVERSIDAD DE BERKELEY

PARA MAYOR INFORMACION,

DIRIGIRSE A:

**FOREIGN STUDY LEAGUE**

(Un servicio educativo del READER'S DIGEST)

Núñez de Balboa, 49. - Madrid 1

Teléfono. 275-93-93, 275-91-58 y 226-22-37