Vida deportiva

Aquí, primera categoría regional

El Nules recibe el domingo al líder

EL próximo domingo, con la visita al Estadio Noulas del Algemesí, tendremos en Nules el encuentro más importante de la Primera categoría regional. Porque se da la circunstancia de que se ha puesto al rojo vivo la clasificación, gracias al tropiezo que tuvo el líder en su campo, al empatar con un equipo relativamente flojo como es el Benaguacil, empate que cobra más interés con la victoria del Benifayó en Catarroja y acorta la diferencia de puntos entre ambos, dos solamente en la puntuación real. Cuando nadie lo esperaba surgió la sorpresa, y bien podía ser el principio de un cambio de situación para el Algemsí que llegara a complicarle la marcha victoriosa que desde el principio del torneo ha venido manteniendo. Precisamente en estos resultados completamente inesperados radica la salsa del fútbol y lo que atrae el interés de la gran masa de aficionados, ansiosa de emociones y gustosa de paladear la incertidumbre que se plantea ante el desarrollo de los partidos. Nadie, ni los más acérrimos partidarios del Benaguacil, podían esperar el resultado que su equipo iba a conseguir ante el conjunto más calificado del grupo, al que se consideraba líder indiscutible con una diferencia de puntos bastante considerable.

Para el Nules la situación que tiene planteada el Algemesí acrecenta las dificultades que ya de por sí podían esperarse. Porque es fácil suponer que este intentará por todos los medios recuperar el terreno perdido, para que no se tambalee la fortaleza de una posición de privilegio que hasta ahora vino ostentando con toda justicia. Una derrota en el Estadio Noulas acortaría de tal forma las distancias con sus inmediatos seguidores, que haría posible lo que hace solamente unas jornadas parecía una utopía. Y es fácil suponer que el Nules pondrá toda la carne en el asador para que los dos puntos se queden en sus lares, dada la necesidad de conseguirlos que tiene el once nulense. La pérdida de los mismos significaría para él alejarse de una forma clara del grupo de cabeza y acercarse demasiado a los lugares que podemos considerar peligrosos, dado el número elevado de condenados al descenso. El campeonato es muy largo y aún queda mucho camino por recorrer, difícil para todos. Cada encuentro será una final y el que no consiga mantener el tren pasará muchas dificultades para salvarse.

Por todo lo expuesto es fácil suponer el enorme interés que encierra el encuentro del domingo en Nules. Los dos equipos necesitan puntuar y pondrán todos los medios, deportivamente hablando, para conseguirlo.

En cuanto a posibilidades sobre el papel creemos que están muy igualadas. Porque si bien el Algemesí ha demostrado poseer un buen equipo, el Nules también viene realizando una buena campaña y bueno será recordar las dificultades que le creó en el encuentro de ida en su propio ambiente.

Sobre la formación que presentará el once local aún no podemos anticipar nada porque depende del estado en que se encuentre Romero, lesionado el pasado domingo en Bétera. Tampoco podrá alinearse Saura, que como se sabe está descalificado y le restan dos encuentros para cumplir el castigo. Confiamos en otra información posterior poder ofrecer a Vds. el equipo que presentará el Nules en este trascendental encuentro.

MOLES HERRERO

Los espeleólogos de la O. J. E. en Cirat

Los pasados días 10 y 11 el G. E. O. C. ha hecho una salida a Cirat con motivo de visitar la famosa «Cueva Honda» que allí se halla.

Salieron los muchachos de Castellón a las 3 de la tarde con el coche que les llevaría a Cirat.

Visitaron todo el pueblo pintoresco en grado sumo por estar a orillas del Mijares y lleno de encanto particular de los pueblos de nuestra provincia, admirando todo cuanto allí encuentra el visitante.

Gracias a la amabilidad de la gente de Cirat los muchachos de la O. J. E. castellonense pasaron la noche bien acomodados para poder realizar el día siguiente sus actividades.

Por la mañana temprano salieron hacia su objetivo; iban acompañados por un vecino de Cirat y de esta forma llegaron a la boca de la cueva que se halla a unos cuantos kilómetros del pueblo. La boca es bastante grande y hace poco tiempo aún, había sido aprovechada para guardar ganado dentro, con los inconvenientes que ello representaba y causando siempre desperfectos de tan bello lugar. El pastor como perdía ovejas en el interior de la cueva, optó por tapar la boca con una buena pared y de esta forma ha permanecido la cueva bastante tiempo, pero ahora hay un pequeño boquete en la parte superior a la pared que permite su exploración. Se prepararan para entrar y empezaron la exploración con la emoción de todas las excursiones de los espeleólogos.

Después de cruzar la pared encontraron una sala bastante grande en la que había tres agujeros en el suelo, se metieron por el que parecía más grande y se fueron adentrando en ella por un sin fin de «Caos de Bloques» que eran muy grandes. Llegaron a una sala en la que tuvieron que poner la escala para bajar ya que tenía una pequeña sima. Bajo ella había un sala con muchos agujeros y pronto se metieron por uno de ellos recorriendo unas cuantas galerías entre los bloques para salir luego al mismo lugar, pasaron por otro agujero y encontraron una nueva sala con muchas formaciones de «Coladas», siguiendo las mismas llegaron a un sitio que en otros tiempos debió de haber agua, pues era un «Gour» en el que en el fondo todavía se veía un poco de agua, notándose en las paredes que aquello había llegado a tener más de un metro de agua que debió entrar por las coladas que se encontraban frente del «Gour»; siguieron adentrándose y pasaron a través de los bloques encontrando varias salas grandes y llegando a una en la que se encontraba barro, por lo que podía significar que aquellas salas habían estado inundadas aún cuando no había rastro del agua. Cuenta la gente del pueblo que dentro de la cueva hay un río, pero por más vueltas que dieron los bravos espeleólogos de la O. J. E. castellonense no pudieron encontrarlo por lo que están dispuestos a futuras expediciones a la cueva Honda de Cirat para explorarla totalmente y realizar las muchas cosas que allí se pueden llevar a cabo.

La marcha la efectuaron Alberto Usé, Antonio Ribalta, David Agost y Carlos Moreno, todos ellos del G. E. O. C. del Círculo San Fernando de la Organización Juvenil castellonese, que una vez más mostraron su gran pericia en estas tareas.

Escoja la funda que desee para
TAPIZAR SU COCHE
y en 20 minutos la colocaremos
Avda. Rey Don Jaime, 96.
(Frente Instituto) Tel. 216452

Ayer se inauguró el Gimnasio Antemi

Que dispone de magníficas instalaciones

CASTELLON cuenta ya con un gimnasio. Ayer por la tarde, a las siete y media, tuvo lugar el acto de bendición e inauguración del Gimnasio Antemi, en la calle Pérez Dols, 7, dotado de instalaciones completísimas para la cultura física y práctica de determinados deportes.

Bendijo el local el Párroco de San Vicente Ferrer de Fadreil, Rvdo. D. José Mercé, y al acto asistieron el Presidente de la Federación Valenciana de Halterofilia, D. Joaquín Comes; Secretario General de la Federación Valenciana de Gimnasia, D. Francisco Roca; Secretario de la Junta Provincial de Educación Física, D. Senén Porcar; Presidente de la Federación de Salvamento y Socorrismo, D. Carlos G. Espresati de Burgos; Presidente de la Federación Provincial de Atletismo, D. Leandro Blay Ferrús; representantes de los medios informativos locales y numerosos deportistas, a los que el Director del Gimnasio, D. Antonio Armenteros, les fue mostrando las distintas instalaciones, agradeciendo en breves palabras la colaboración que de todos los presentes había recibido y la esperanza en el futuro.

El señor Comes, Presidente de la Federación Valenciana de Halterofilia, puso de manifiesto su satisfacción por el acto que se estaba celebrando, que, dijo, ha de representar mucho en la vida deportiva de Castellón, siempre tan destacada en el ámbito no ya regional, sino incluso nacional. "No hay duda —subrayó— de que esta ciudad necesitaba el Gimnasio". Animó, asimismo, a que se fuera cada día a más y surgieran nuevos valores para el deporte.

Tras estas palabras tuvo lugar una interesante exhibición gimnástica a cargo de los gimnastas valencianos Esteban, del Gimnasio de Educación y Descanso de Valencia; y Martí, Elorza, Hernández y Mir, del Gimnasio Valencia, que ejecutaron con gran brillantez distintos ejercicios sobre el potro, paralelas y anillas. También se celebró una exhibición de levantamiento de pesos.

Finalmente, los asistentes fueron obsequiados por la Dirección del Gimnasio Antemi con un vino de honor.

Hoy termina la Vuelta Ciclista a Andalucía

Con una etapa urbana en Málaga en la que es difícil pueda ser desbancado el líder belga Houbrechts

MALAGA, 15. (Pyresa).— Mañana viernes, en el paseo de las Palmeras, acabará la vuelta a Andalucía. Una carrera que ha resultado muy competida y en algunas ocasiones emocionante. No se ha dado el caso de otros años de que quien tomaba el maillot amarillo en primer lugar, llegara con él, luciéndolo, hasta el fin de las ocho etapas, hasta Málaga. Es lo que ocurrió en 1966 y 1967, entre otras ediciones, que recuerde el cronista. Este año ha habido dos líderes: Ocaña, que pudo y debió ser vencedor absoluto, y Houbrechts, el completo corredor belga, que ha tenido a disposición suya a todo un gran equipo y que por esto se proclamará mañana ganador de la vuelta a Andalucía, si es que no le ocurre algún accidente.

Ayer miércoles, en la etapa del puerto del Cabrito, Ocaña intentó en vano apoderarse del maillot que le había arrebatado Houbrechts. Hoy, con ocasión de la penúltima etapa, Algeciras-Málaga, permaneció quieto porque sabía que nada tenía que hacer ya. Era pues una buena oportunidad para que un corredor de su equipo el del Fagor, intentara la suerte. Y eso fue lo que le ocurrió al guipuzcoano Aranzábal, vencedor absoluto de esta misma vuelta en 1966.

110 KILOMETROS RODANDO SOLITARIO

Salió mal día. Llovía fuerte por la mañana en Algeciras y continuaron los chubascos y chaparrones a medida que seguía la carrera hacia Málaga. Como en años anteriores, la vuelta a Andalucía no ha tenido suerte con el tiempo, pues éste no se ha aliado con ella. De momento ya no se le puede seguir llamando «La carrera del sol».

La lluvia, sin embargo, había caído con más intensidad la víspera, dejando en pésimas condiciones muchos tramos de kilómetros en obras y otros que no lo estaban. Creo que éste ha sido el obstáculo más peligroso que han tenido los ciclistas. Por lo menos hasta Torremolinos la ruta estaba bacheada, anegada y embarrada. Había que extremar las precauciones. Pero los corredores ciclistas se olvidan muchas veces de la prudencia.

A los 20 kms. de carrera el veregarés Aranzábal se había olvidado de todo ésto. Saltaba del grupo con agilidad y fuerza y empezaba a poner los primeros cimientos de una gran escapada solitaria que debió tener al final mejor premio.

En el km. 30 la ventaja de Aranzábal al pelotón era de un minuto. En el kilómetro 33, de 1'45. En el kilómetro 41 de 3'05; en el kilómetro 55, en Estepona de 4'30 (máximo avance de su escapada).

A partir de aquí se operó una gran reacción del pelotón, siendo los corredores del Ferrys principalmente los que más tiraron a la cabeza del mismo para anular la fuga de Aranzábal.

En el km. 85 el escapado había rebajado ostensiblemente su ventaa que solo era de 46 segundos, pero en el kilómetro 100 volvio a cobrar más diferencia cronometrándoscle entonces 1'45.

Se llegó a Torremolinos (130 kilómetros de carrera) y fue aquí, en plena ruta abierta, donde Aranzábal «caía», absorbido por el pelotón. Fue una gran gesta, una escapada de 110 kilómetros que, como dije antes merecía mejor suerte.

¿POR QUE EL CONTRATAQUE DE OTROS EQUIPOS ESPAÑOLES?

Los equipos que más empeño pusieron en anular la escapada de Aranzábal fueron el Ferrys y La Casera, sobre todo aquel en la persona de su corredor Fernández Ducñas. ¿Por qué causa? ¿Por qué motivo? Preguntas difíciles de contestar. Pero sobre todo a esta: ¿Con qué fines? porque lo que sucedió fue que todo el trabajo de los dos equipos españoles pasó a beneficiar a los extranjeros y nunca favoreció a los corredores españoles.

En efecto, los holandeses y los belgas vinieron en tromba en el sprint final, sprint masivo, para copar los tres primeros puestos de la etapa, además del sexto y del séptimo.

¿Sembrar para recoger? Sembrar, sí, para que recogieran esto los extraordinarios «routiers» de los Países Bajos, pues Stevens ganaba la etapa; el belga Godefroot hacía el segundo; su paisano Vanclooster, el tercero... menos mal que Sáez terminaba cuarto, Martínez quinto y a renglón seguido, más extranjeros.

No me parece que haya sido nada oportuno que Fernández Ducñas se «vaciara» tirando del pelotón por cazar a Aranzábal. Este «murió» en Torremolinos a 12 kilómetros de la llegada, después de realizar, como he dicho antes, una sensacional escapada de 110 kilómetros. Mereció el premio de la combatividad que únicamente le ha concedido el jurado.

Mañana viernes se termina la vuelta. Se trata de una etapa en circuito urbano de seis kilómetros que hay que hacer diez veces (60 kilómetros en total) y que tiene un repecho de casi un kilómetro que podría producir separaciones. De todos modos, es dificilísimo que Houbrechts, el líder, pierda el maillot amarillo. Podría suceder, en cambio, que alguno de sus corredores ganase puestos.

ATLETISMO

EL DOMINGO, CAMPEONATO SOCIAL CASTALIA O. J. E. DE CROSS PARA INFANTILES

Libre participación en todas las categorías

EL Club federado Castalia O.J.E. ha montado para el próximo día 18 a las 11 horas desde el Estadio Castalia, unas pruebas de Campo a Través para promocionar al máximo esta clase de competiciones, dando otra oportunidad para aquellos aficionados que deseen comenzar a realizar la práctica de nuestro deporte, y que puedan intentar el probar sus condiciones en las carreras que se han programado.

Los infantiles recorrerán un circuito de unos 1.500 m., en cuanto a los juveniles competirán sobre un recorrido de 3.000 m., dando inicialmente dos vueltas por las pistas del recinto deportivo, y finalmente por si hubiera corredores mayores en las categorías junior-senior, se efectuará una carrera de 5.000 m.

Pueden tomar parte en estas pruebas, todos aquellos aficionados que no dispongan de licencia federativa. Las correspondientes inscripciones pueden remitirse a la Federación Provincial de Atletismo, Casa del Deporte, Trinidad, 7-2.º, o bien al mismo Estadio Castalia antes del día 17 a las 18 horas.

CASTELLON ESTARA REPRESENTADO EN LOS CAMPEONATOS NACIONALES JUVENILES

Mañana día 17 a primera hora, se desplazan por carretera a Cáceres nuestros representantes en la modalidad de Campo a Través, en donde el día 18 se celebrará el Campeonato de España Juvenil de Cross.

Esta expedición está compuesta por los siguientes atletas, figurando como Delegado de equipo D. Francisco Ripollés Vicent:

Manuel Mata Muñoz, del Castalia O. J. E.; Emilio Puig Morraja, Id. Id.; Francisco Ripollés Camaró, del Salesianos Burriana; Miguel Miralles Agost, del Seminario Mater-Dei.

Deseamos a estos castellonenses un feliz viaje, a la vez que tengan mucha suerte en el momento de su participación y puedan conseguir situarse al final de la prueba entre los destacados. Por de pronto, el atletismo castellonense ya empieza a caminar con pasos firmes de superación, nos congratulamos de veras.

INFORMACION A LOS COMPONENTES DEL CASTALIA O. J. E.

Todos los atletas que tengan que renovar su licencia para la actual temporada, deben pasarse por la Dirección del Estadio Castalia cuanto ante, a fin de firmar la misma y proceder a su oportuna diligenciación por la Real Federación Española de Atletismo, antes de que termine el plazo estipulado para su tramitación. — S. P. A.

El Huelva no ha pagado al Zaragoza

ZARAGOZA, 15. (Alfil).— El Real Zaragoza va a proceder judicialmente contra el Huelva por no abonar una letra, de un millón y medio de pesetas aceptada por su expresidente, con motivo de la operación en que el Zaragoza traspasó al club onubense cuatro jugadores entre ellos el peruano Sigi. La reclamación, al parecer, se hará solidariamente al Huelva y al expresidente que, con su firma, le prestaba su aval personal. Esta firma ofrece, por lo visto, toda clase de garantías, no así la tesorería del club, que, parece ser, arrastra un déficit de más de diez millones de pesetas. Naturalmente, el Huelva no podrá traspasar a ninguno de los cuatro jugadores procedentes del Zaragoza hasta tanto no abone el importe total de la cifra concertada.

PROGRAMAS tve

ESCOLAR

10'45 Carta de ajuste.
11'00 Religión. Lectura para todos. Dibujo y pintura.

SOBREMESA

1'45 Carta de ajuste
2'00 Presentación.
2'02 Avances informativos.
2'04 Panorama de actualidad.
3'00 Telediario.
3'30 España al día.
3'40 Novela.
4'10 La casa de los Martínez.

TARDE

6'45 Carta de ajuste.
7'00 Presentación y avances.
7'02 Misión rescate.
7'30 Avances informativos.
7'35 Panorámica.
7'45 Puede ocurrirle a usted.
8'15 Momento cultural.
8'20 Dibujos animados.

NOCHE

8'30 Misterios al descubierto.
9'00 La tortuga presurosa.
9'29 Avances.
9'30 Telediario.
9'50 Juegos de invierno.
10'04 Avances.
10'05 Poesía e imagen.
10'20 El agente de CIPOL.
11'15 Programa especial.
11'45 Telediario.
1'00 El alma se serena.
00'10 El programa de mañana, meditación y cierre.

SEGUNDA CADENA

U H F

8'00 Carta de ajuste.
8'30 Presentación y avances.
8'32 El mundo del deporte.
8'45 Flash.
9'15 Crónica 2.
9'30 Telediario.
9'50 Avances.
9'55 Luces en la noche.
10'25 Ateneo.
10'55 La hora de Dick Powell.
1'55 Cierre.

con U H F incorporada
y ahora....
18 meses de plazo

Distribuidor Provincial y servicio técnico:
Radio Menéu TEL. 359 VILLARREAL
Concesionario Castellón Capital:
Ferpa Huerto Sogueros, 10 - Tel. 215290

MOTORISMO

El equipo oficial Montesa, inscrito para el V Moto-cross Invierno «Premio Ignis» homenaje al Director de MEDITERRANEO

LA noticia es bien conocida ya en toda nuestra provincia, y ¿por qué negarlo?, en todos los lugares donde existe afición y aficionados al Moto-Cross, que por suerte es en muchos de España; el día 25 de los corrientes, celebra el Moto Club Castellón, el V Moto-Cross Invierno homenaje al Director de *MEDITERRANEO*, Jaime Nos Ruiz, bajo premio y subvención IGNIS. Ni qué decir tiene, que esta noticia, dio sus frutos, y los mismos ya están muy maduros, hasta el extremo de que la directiva del Moto Club ha limitado la inscripción a 130 participantes! Parece extraordinario; ha limitado la inscripción a treinta y no a 20 como pensaba en un principio, porque además de lo deportivo, este V Moto-Cross tiene una dedicación especialísima al Director de *MEDITERRANEO*.

¡Pero la limitación de inscripción no es un capricho! Hay confirmada la inscripción del equipo oficial Montesa con Francisco Lancho y Manuel Olivencia, los dos internacionales de Montesa, con máquinas de 250 c.v., y luego hasta 21 inscritos, ya confirmados.

Ayer nos preguntaron, de Castellón quien salía a esta prueba. Nuestra contestación fue que sabemos que sólo cuatro licencias hay en nuestra ciudad para moto-cross dentro de todos los límites lesaleg, y de estos cuatro, tres están ya inscritos; son Hilario Almela con Bultaco, dorsal núm. 5; José Luis Provinciale, con Bultaco, también dorsal núm. 18, y Ernesto Palmieri, dorsal núm. 19. Nos consta que hay más máquinas y se supone por tanto que más aficionados, pero en uno y otro caso hemos de pensar que harán tarde a esta inscripción, que en el plazo de dos o tres días estará completa a la visita de la actividad en este sentido del Club. Una de las inscripciones que se espera confirmar hoy y mañana, es la del Campeón de España 1967 José Sánchez, el as de Bultaco, con lo cual este V Moto-Cross Invierno deportivamente será una prueba grande, y no hay duda de que el Moto Club Castellón desea que así sea, por ese homenaje que en la misma se celebrará.

EXPOSICION DE TROFEOS DEL HOMENAJE A JAIME NOS Y DE LA PRUEBA

A partir de hoy, en el establecimiento Todoficina de la calle General Aranda, se encontrarán expuestos los trofeos del homenaje a Jaime Nos Ruiz y asimismo, los de la prueba.

Para el homenaje se encuentra expuesto el monumental trofeo del Delegado Nacional de Deportes don Juan Antonio Samaranch, trofeo olímpico de gran belleza, y asimismo del Automóvil Club Castellón, una miniatura de coche de plata, que además de ser una monada, será un buen recuerdo como detalle de los automovilistas. Este detalle alegórico del automovilismo, será entregado al homenajeado por el Presidente del Automóvil Club Castellón, D. José Marco; el Trofeo del Delegado Nacional de Deportes, por la persona que se busque para padrino del homenaje, y por el momento el gran trofeo de Pirelli con las placas del Moto Club Castellón, Moto Club Vinaroz, Club Lambretta y Delegado Provincial de Motorismo, serán entregadas por éste en representación de los clubs adheridos al homenaje, que esperamos sean todos los de la provincia.

Para la prueba hay expuestas por el momento tres copas, una del Excmo. Sr. Gobernador Civil, otra del Presidente de la Real Federación Motociclista Española, una de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad y la del Excmo. Ayuntamiento de Castellón por el orden de arribada a la sociedad.

Esperamos que lo mismo que la confirmación de los pilotos, ésta de la lista de los trofeos se vea rápidamente con confirmaciones, y se reúnan los trofeos apetecidos para esta gran prueba de Moto-Cross del día 25 por la mañana, en la I Pista fija de Moto-Cross Española y una de las pocas de Europa situada exactamente en el kilómetro 7 de la carretera de Borriol, Monte Vall d'Umbri, circuito José Antonio Elola Olaso.—ESCAPE.